

Modèle	Ligne	Norme
ORTLES	SCOUT	EN ISO 20345:2011
Code de l'Article	Protection	Disponibilité en stock
30335-00L	S3 HRO HI SRC	<b>DISPONIBLE</b>



Avant-Première	Semelle	PU-Caoutc.VIBRAM®-FIRE&ICE
----------------	---------	----------------------------



Semelle intercalaire en PU expansé, légère et confortable. Embout de protection modulaire de l'empêgne. Semelle d'usure en Vibram® avec mélange Fire & ICE pour toutes les températures. Dessin autonettoyant, avec prise SRC particulière.

Première de Propreté



Semelle extractible, anatomique et ergonomique, avec Flyfit par contact direct avec le pied, à haute respirabilité et d'un confort élevé. Support en E.V.A HD foré et thermoformé assurant confort et absorption d'énergie.

Éléments de Protection



Nouvel embout "AluSxt 2.0" aux épaisseurs fonctionnelles variables avec morceau de caoutchouc. Résistant à 200J. Nouvelle "Semelle K+" résistante au clou de charpentier de diamètre 2,8 mm, en conformité avec les nouveaux tests futurs.

Typologie	Chaussure		
Tige	cuir endui Reflex insert Microfiber Suede		
Doublure	3D Air circulation 320 gr.		
Anti Glissoire	DUALMICRO		
1° de Propreté	Blow-fit 2,0		
Semelle	PU-Caoutc.VIBRAM®-FIRE&ICE		
Embout	Alu SXT 2,0		
Anti-Perforation	K+ Anti-perforation PLUS		
Pointure	38-48	Poids gr.	590

Environnement de Travail

Construction, Agriculture et Jardinage, Charpente.

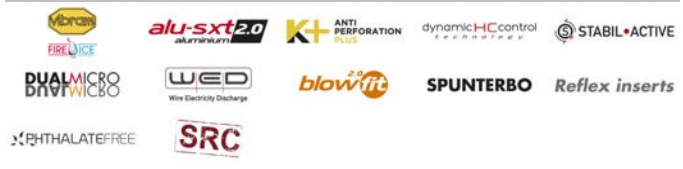
SRC

SRC (SRA+SRB)		
	PLAT	Sole 30 PU - CAOUTCHOUC
SRA CÉRAMIQUE + EAU ET DÉTERGENT	≥0.32	0.53
	≥0.28	0.49
SRB ACIER + GLYCÉRINE	≥0.18	0.23
	≥0.13	0.18

Antistatique

**WED**  
Wire Electricity Discharge  
Ruban à 4 filaments en fibre de carbone assurant les valeurs de antistatisme testées de la chaussure dans le temps.

Caractéristiques



Symboles



Plus



Support en matière plastique rigide. Stabilise le talon, cambure et articulations tarsiennes, en gardant l'absorption d'énergie inchangée. Un appui pour le mouvement naturel du pied, tout en fournissant confort et une plus grande stabilité.

Plus



Structure ergonomique rigide interne. Reçoit le talon en réglant l'appui du pied et le contrôle de la cheville dans les mouvements latéraux. Retient la chaussure au pied, en évitant l'effet fastidieux déchaussant.