

Article No. 63.218.0



63.218.0

Protection:

Plus:

Tige:

Doublure:

Semelle:

Tailles/largeur:

S3 HRO EN ISO 20345

Embout composite et semelle anti-perforation souple L-protection®

Sans métal, assise du pied PUMA evercushion® GEL moto

Cuir pleine fleur gras

BreathActive

Semelle PUMA motorsport avec iCELL

39 - 47 / 11



Semelle de caoutchouc motorsport

La meilleure performance possible, connue du monde du sport automobile. La semelle de caoutchouc (HRO) robuste, résistante contre la chaleur jusqu'à 300°C, forme avec la semelle intermédiaire légère de PU et l'absorbeur de choc iCELL une unité parfaite pour une performance et un confort supérieur. Le secteur des talons arrondi aide le déroulement naturel du pied.



evercushion® GEL moto

Assise du pied (lavable 30°C) anatomique sur la surface entière avec soutien de voûte plantaire, lit de talon et recouvert d'un tissu technique hydrophobe et antibactérien pour une meilleure gestion de l'humidité. Le coussin de gel sous le talon prévient des blessures et de la fatigue des muscles.



iCELL

La technologie iCELL améliore les conditions d'amorti et de stabilisation du pied et procure un confort supérieur au porteur.



CompositeCap

Embout de protection en matières synthétiques, plus léger que les embouts acier traditionnels, aimantétique, anticorrosif, avec isolation thermique.



Tige

Des cuirs de première qualité ont été délibérément utilisés pour obtenir une performance supérieure et un maximum de confort. La coupe ergonomique de la tige donne de la flexibilité sans exercer de pression sur la musculature du mollet.



L-protection®

Protection flexible contre la perforation faite de fibres couvertes de céramique. Plus légère qu'une semelle acier intermédiaire habituelle, aimantétique, avec isolation thermique.