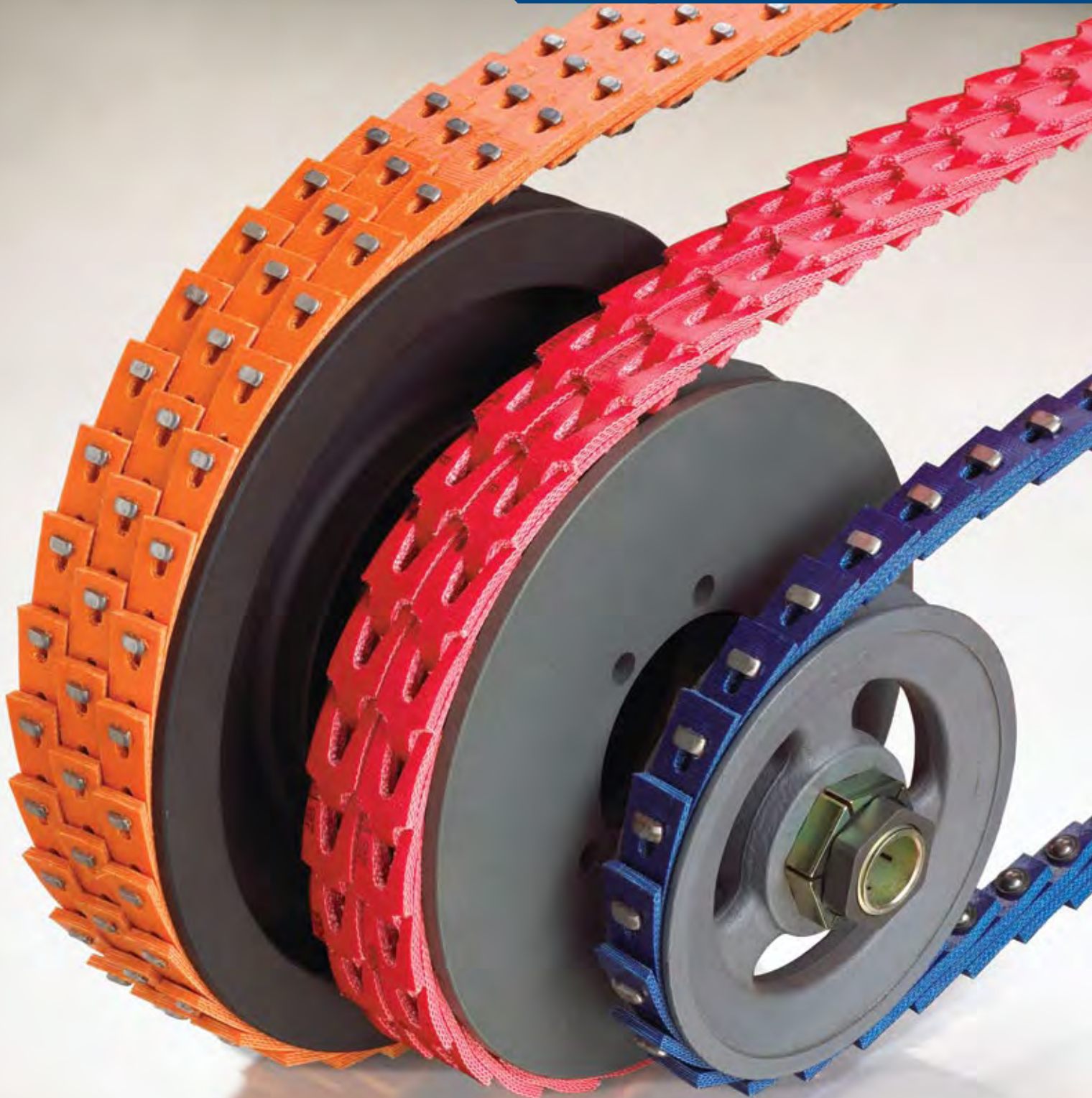


OCT
2011

 Fenner Drives®



Courroies trapézoïdales hautes performances composites

NU T LINK
V-BELTS®

PowerWist Plus
V-BELTS

SUPER T LINK
SP WEDGE BELTS®

Conçues pour les performances

Nos courroies trapézoïdales hautes performances composites (HPC) sont conçues spécifiquement pour intégrer des matériaux composites sur mesure offrant de nombreux avantages en matière d'économie et de temps de maintenance pour les techniciens et concepteurs d'équipements :

- Puissances nominales normalisées du marché
- Durée de vie supérieure
- Installation plus facile et plus rapide
- Réduction du stock de courroies trapézoïdales
- Temps de maintenance raccourci
- Conception de transmission simplifiée
- Réduction des vibrations de transmission

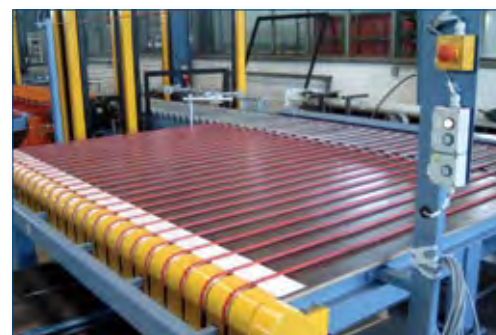
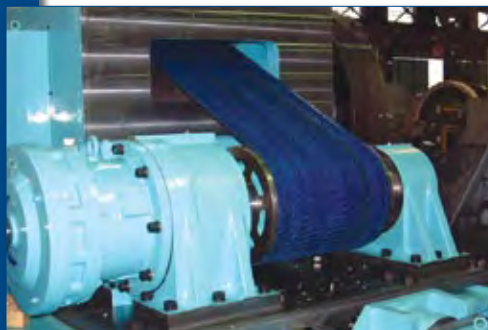


Table des matières

Les avantages des courroies trapézoïdales HPC	4
<i>avec exemples d'application !</i>	
PowerTwist Plus Antistatic	8
HPC pour des températures extrêmes	10
Courroies spéciales PowerTwist	11
PowerTwist pour les systèmes de convoyage	15
Références	18



Votre autre choix...

Fabriquées en élastomères de polyuréthane spécifique, renforcées par plusieurs plis de tissus polyester, les courroies trapézoïdales HPC de Fenner Drives sont des alternatives offrant une solution au problème des courroies trapézoïdales fermées conventionnelles en caoutchouc de sections classiques et étroites SP métriques.

Notre gamme de produits est constituée des courroies trapézoïdales PowerTwist Plus et NuTLink pour les transmissions de section classique et des courroies trapézoïdales SuperTLink pour les applications utilisant des sections nominales métriques étroites SP.

Bien que de conception très simple, les courroies trapézoïdales composites de Fenner Drives offrent des performances exceptionnelles pour résoudre la plupart des problèmes de terrain rencontrés d'habitude avec les courroies trapézoïdales en caoutchouc.



- L'outil de travail quotidien de l'industrie
- Parfaitement adaptées aux transmissions Z/10, 3L, A/13, B/17 et C/22
- La mise à niveau naturelle des courroies trapézoïdales traditionnelles en caoutchouc



- Quand votre transmission nécessite plus de « muscle »
- Idéales pour les applications lourdes à chocs et transmissions entraînées par des moteurs alternatifs
- Remplacement direct à performances étendues pour les courroies trapézoïdales classiques jusqu'à la section C/22



- Construction renforcée
- Conçues spécifiquement pour remplacer les courroies trapézoïdales étroites SP métriques de section SPZ, SPA, SPB et SPC



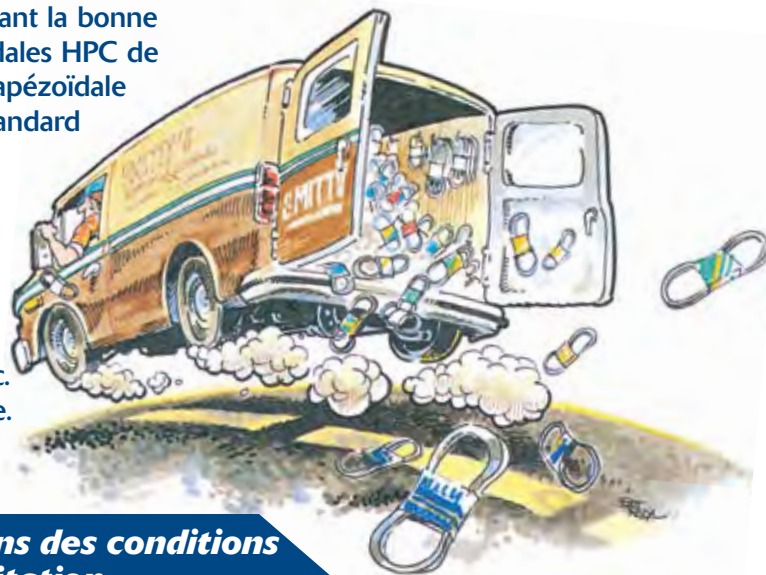
Mise à niveau instantanée et définitive

Pas besoin de changer les composants associés de la transmission ! Les courroies trapézoïdales PowerTwist Plus, NuTLink ou SuperTLink ont des puissances nominales standard du marché et travaillent avec les gorges de poulies standard. Soyez tranquille, quel que soit le type posé, il n'y a que la courroie qui change.

La bonne courroie... Tout de suite, c'est garanti !

Vous pouvez gagner du TEMPS et de l'ARGENT en ayant la bonne courroie à portée de main. Avec les courroies trapézoïdales HPC de Fenner Drives, vous avez toujours la bonne courroie trapézoïdale sous la main. Elle est livrée dans les mêmes sections standard que les courroies trapézoïdales en caoutchouc, et vous pouvez fabriquer à la main n'importe quelle longueur en quelques secondes.

Les courroies trapézoïdales PowerTwist Plus, NuTLink et SuperTLink sont des mises à niveau définitives. Il n'est plus nécessaire de refaire le travail pour les remplacer par une courroie trapézoïdale en caoutchouc. Il suffit de la poser et de passer à votre prochaine tâche.



Durée de vie plus longue des courroies dans des conditions d'exploitation difficiles Conditions d'exploitation



Les courroies trapézoïdales HPC sont fabriquées en matériaux composites à hautes performances polyuréthane/polyester qui assurent une excellente durabilité même dans les conditions les plus exigeantes. Les courroies

trapézoïdales HPC de Fenner Drives dépassent les performances des courroies en caoutchouc traditionnelles dans les environnements hostiles, notamment avec exposition à l'huile, à la graisse, à l'eau et aux produits chimiques et solvants industriels et agricoles les plus courants. Elles sont aussi plus résistantes à l'abrasion et fonctionnent sans perte de performances dans une plage de température extrême – de -40°C à 116°C (-40°F à 240°F).

APPLICATION

Transmission de convoyeur de pierres

Problème Des contraintes de chocs importants plus l'exposition à des agrégats abrasifs comme à la poussière entraînaient une usure excessive et défaillance prématurée des courroies trapézoïdales en caoutchouc métriques étroites SPB.

Solution La pose des courroies SP à hautes performances SuperTLink SP Wedge a donné une résistance supérieure aux conditions d'exploitation difficiles. La durée de vie de la courroie a été multipliée par 5 grâce à l'absorption des contraintes de vibrations par l'architecture à maillons de la courroie.



**Réduction du stock de courroies trapézoïdales...
La courroie que vous voulez quand vous voulez**



Avec PowerTwist Plus, NuLink et SuperTLink, plus besoin de gérer un stock de nombreuses courroies fermées en caoutchouc pour toutes vos transmissions.

Conservez un pack de A/13 et de B/17 en

stock, vous êtes quasiment couvert à 100% avec une réduction notable du coût d'immobilisation du stock de pièces détachées.

APPLICATION

Transmissions de traitement de l'air

Problème Une usine a 200 groupes de traitement de l'air utilisant plus de 130 longueurs de courroies différentes. Il y avait à tout moment plus de 1 700 courroies de rechange sur le site. Ce stock était coûteux, difficile à gérer et les courroies de rechange correctes toujours difficiles à trouver.



Solution Grâce à la mise à niveau vers les courroies trapézoïdales PowerTwist Plus, l'équipe de maintenance ne gère plus que des cartons de courroies rouges 24/7. Les transmissions sont réparées rapidement sans perdre de temps à revenir au stock de courroies pour prendre la bonne dimension. Le stock a été réduit à quelques cartons de sections 3L, A/13 et B/17.

Installation plus facile et plus rapide



L'architecture exclusive à « fermeture rapide » de la courroie facilite et accélère son installation, même dans des transmissions

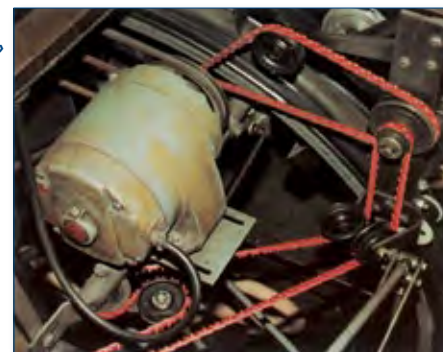
enfermées ou à accès limité – sans outils. Les courroies peuvent être fabriquées à la longueur voulue à la main, en quelques secondes pour être mises en place sur une transmission comme une chaîne de vélo. Plus besoin de démonter les composants de la transmission ou de changer les poulies existantes car les courroies trapézoïdales HPC fonctionnent avec les gorges des poulies industrielles standard.

APPLICATION

Planteuse de quilles centrale de bowling

Problème Le remplacement des courroies trapézoïdales fermées sur une planteuse de quilles est un cauchemar de maintenance à cause de ses multiples transmissions « empilées » d'accès difficile.

Solution La mise à longueur et l'installation des courroies trapézoïdales PowerTwist Plus à fermeture rapide peut s'effectuer d'un tour de poignet.



Temps de maintenance raccourci

Comme toutes les courroies de transmission de puissance, les courroies trapézoïdales HPC de Fenner Drives exigent une tension après une période de « rodage » initiale. Mais contrairement aux courroies trapézoïdales

conventionnelles, la tension est simple avec PowerTwist Plus, NuTLink et SuperTLink ; il suffit de dégager la courroie, d'enlever un maillon et de la

remettre en place — plus besoin de déplacer les composants de la transmission. Sans délai — sans souci.



APPLICATION

Usine de briques

Problème La pose des courroies trapézoïdales fermées de rechange sur cette transmission à chaleur intense impliquait le démontage complet de l'équipement, la dépose des poulies puis le remontage. La procédure prenait 2 à 3 jours.



Solution L'installation de courroies trapézoïdales NuTLink a réduit le temps mort à seulement deux heures avec l'avantage supplémentaire d'une prolongation de la durée de vie des courroies.

Conception d'entraînement simplifiée

L'architecture exclusive à maillons des courroies trapézoïdales HPC classiques et étroites SP offrent aux concepteurs une liberté considérable pour le choix de la configuration de

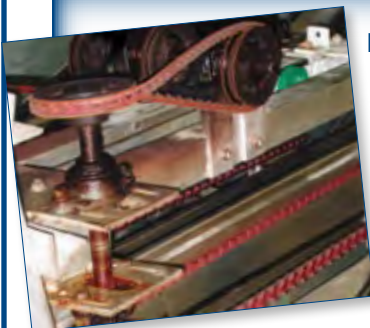
transmission optimale avec des économies en coût de composants comme en temps de montage. Du fait que les courroies trapézoïdales HPC sont en fait à tension automatique à la pose et présentent une très faible élongation en fonctionnement, il n'est plus nécessaire d'intégrer des tendeurs de courroie et socles coulissants de moteur dans la conception des transmissions. Les transmissions peuvent aussi être montées de façon optimale sur ou dans les équipements pour assurer une maintenance sur site rapide et facile.

APPLICATION

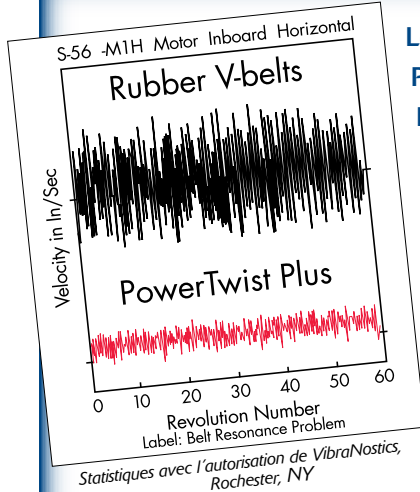
Transport des bagages à un aéroport

Problème Une chaîne était utilisée à l'origine pour entraîner les rouleaux d'une configuration complexe à courbes et boucles. Chaque rouleau était décalé d'un angle de 8°. Les contraintes sur la chaîne dues au passage d'un pignon à un autre non aligné entraînaient une défaillance prématurée fréquente de la chaîne.

Solution Les transmissions à rouleaux ont été transformées pour utiliser des courroies SuperTLink SP Wedge. Les SuperTLink permettent non seulement de gérer facilement le désalignement de la transmission, mais aussi de réduire le bruit du système de 40% par rapport à la configuration précédente à transmission par chaîne.



Réductions des vibrations de transmission et du bruit du système



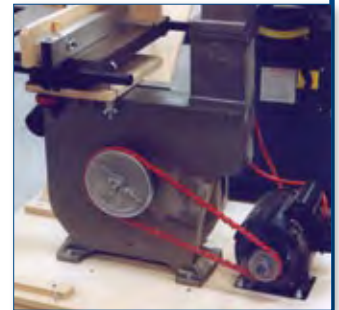
Les modèles PowerTwist Plus, NuTLink et SuperTLink n'ont pas de cordes de traction continues comme les courroies trapézoïdales conventionnelles. En conséquence, la transmission des vibrations dans le système de transmission peut être réduite de 50% ou plus. Le bruit dans le système est aussi réduit et l'avantage supplémentaire est la prolongation de la durée de vie des roulements.

APPLICATION

Machine à bois

Problème Les cordes de traction continues dans les courroies trapézoïdales conventionnelles permettaient la transmission des vibrations du moteur de la table de sciage à la lame de coupe. Ceci entraînait une « vibration de lame » qui conduisait à des coupes brutes imparfaites.

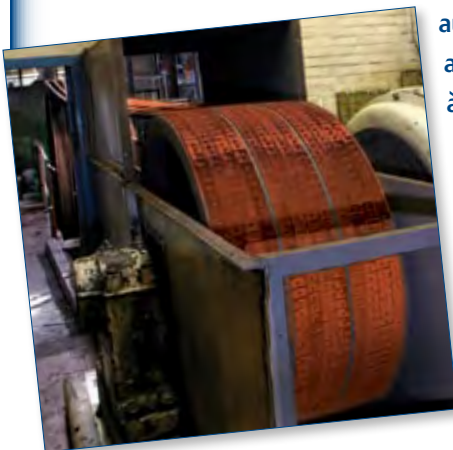
Solution La pose des courroies trapézoïdales PowerTwist Plus a amorti les vibrations transmises et réduit notablement le bruit du système. La machine à bois entraînée par courroie profite de la mise à niveau vers la courroie rouge – coupes et finitions parfaites à chaque fois !



Solution aux gros problèmes sur les grosses transmissions

Avec des puissances nominales standard du marché dans les sections de courroie jusqu'à C, NuTLink et SuperTLink sont des compagnons de travail très robustes. Ces courroies conviennent parfaitement

aux grandes applications à chocs importants utilisant plusieurs courroies.

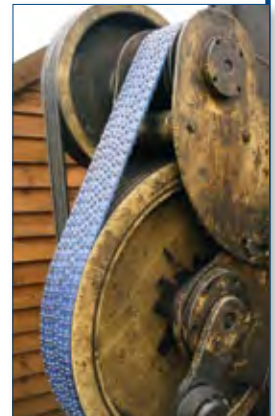


APPLICATION

Scie à pierre

Problème Quand il fallait remplacer les courroies en caoutchouc sur cette scie à pierre, l'installation des courroies prenait des jours et l'usure des gorges de la poulie empêchait une transmission de puissance égale entre les courroies.

Solution L'utilisation de courroies SuperTLink SP Wedge pour remplacer les courroies en caoutchouc a permis de réduire le temps d'installation à quelques heures. La possibilité de fabriquer des courroies de n'importe quelle longueur a permis d'adapter précisément la longueur de chaque courroie pour compenser l'usure des poulies. L'avantage supplémentaire est que l'architecture à maillons absorbe très efficacement les chocs de ce système puissant.



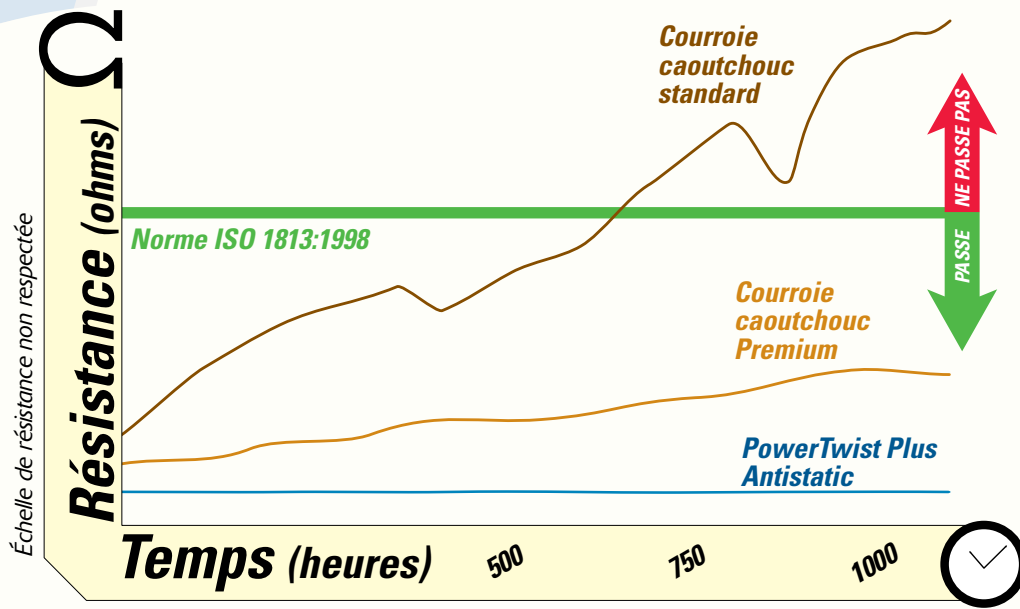


Numéro de brevet : 7,621,114

Éliminez les chocs de l'électricité statique

L'électricité statique de votre application vous fait dresser les cheveux sur la tête ?

PowerTwist Plus Antistatic est la réponse... avec tous les avantages de PowerTwist Plus standard et les meilleures propriétés antistatiques de toutes les courroies trapézoïdales du marché, largement conforme à la norme ISO 1813:1998. La norme autorise une résistance de courroie de transmission de 3,6 méga-ohms (3 600 000 ohms), mais PowerTwist Plus Antistatic obtient régulièrement des valeurs nettement inférieures à 50 ohms, alors que les meilleures courroies en caoutchouc dites antistatiques atteignent facilement 10 000 – 200 000 ohms. Et contrairement aux courroies trapézoïdales antistatiques en caoutchouc dont les propriétés antistatiques peuvent être largement dégradées par l'humidité, les conditions climatiques et l'usure, la construction spécifique de PowerTwist Plus Antistatic permet de conserver les propriétés antistatiques de la courroie dans les conditions les plus difficiles.



Comparaison de durée de vie accélérée

Les méthodes d'essai ISO 1813:1998 de Fenner Drives ont été validées par TÜV SÜD America Inc.

Utilisez les courroies PowerTwist Plus Antistatic pour profiter de tous ces avantages :

- Inspection à 100% ISO 1813:1998 et certification par Fenner Drives
- Courroie trapézoïdale antistatique à résistance ultrabasse
- Propriétés antistatiques indépendantes du niveau d'humidité
- Couleur bleue électrique pour identification facile
- Remplacement immédiat des courroies trapézoïdales de section classique
- Puissances nominales normalisées du marché
- Réduction des vibrations de transmission
- Durée de vie supérieure
- Installation plus facile et plus rapide
- Réduction du stock de courroies trapézoïdales
- Temps de maintenance raccourci

APLICACION

Pompes de transfert de carburant

Problème Les pompes de transfert de carburant se trouvent souvent dans des sites éloignés et exposés à des conditions d'environnement difficiles qui entraînent une défaillance prématurée des courroies trapézoïdales en caoutchouc.

Solution Grâce à l'avènement de PowerTwist Plus Antistatic, les techniciens de service des pompes de carburant ont pu tirer tous les avantages des courroies trapézoïdales HPC de Fenner Drives avec une solution sûre et fiable. La durée de vie des courroies sur les pompes a été augmentée et les techniciens ont toujours la bonne courroie à disposition sur ces sites éloignés.



Courroies trapézoïdales HPC pour températures extrêmes

NU T LINK
V-BELTS®

PowerTwin Plus
V-BELTS

SUPER T LINK
SP WEDGE BELTS®

Des courroies trapézoïdales en caoutchouc qui dureraient 3 ans sur vos groupes de traitement de l'air ? Sans doute pas...

La courte durée de vie des courroies trapézoïdales sur les groupes de traitement de l'air ou AHU (air handling unit) dans les climats chauds a toujours été considérée comme faisant partie de la vie. Même avec des programmes de contrôle du système très rigoureux, les pannes intempestives sont quasiment inévitables et conduisent à une surchauffe des lieux publics et à l'exaspération des clients.

Aujourd'hui, pour optimiser la disponibilité des groupes AHU, beaucoup de gestionnaires exigent la mise à niveau des courroies trapézoïdales conventionnelles en caoutchouc vers les courroies trapézoïdales hautes performances composites (HPC) de Fenner Drives... pourquoi ?

Les courroies trapézoïdales HPC ont prouvé qu'elles donnent 100% de leur durée de vie nominale mentionnée au catalogue à des températures ambiantes pouvant atteindre 80°C ; par contre, la durée de vie attendue d'une courroie trapézoïdale en caoutchouc à cette température est réduite à seulement 25% de la valeur nominale du catalogue... comment est-ce possible ?

Dès que la température de fonctionnement interne d'une courroie trapézoïdale en caoutchouc dépasse 30°C, l'adhérence entre le caoutchouc et les cordes de renfort commence à se rompre ; le délaminage et la fatigue de flexion s'installent ; finalement, la gomme du caoutchouc se dénature et se fissure, ce qui conduit à une défaillance prématurée de la courroie.

Les courroies trapézoïdales HPC de Fenner Drives sont différentes par deux aspects importants. Tout d'abord, elles sont fabriquées en élastomères spécifiques renforcés de polyuréthane disposant d'une excellente résistance aux hautes températures de fonctionnement. Deuxièmement, la conception exclusive des maillons

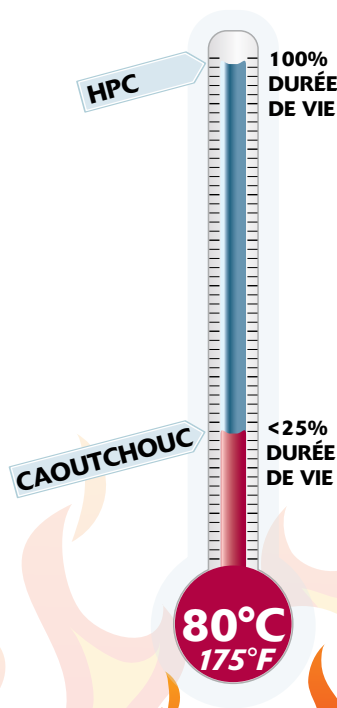
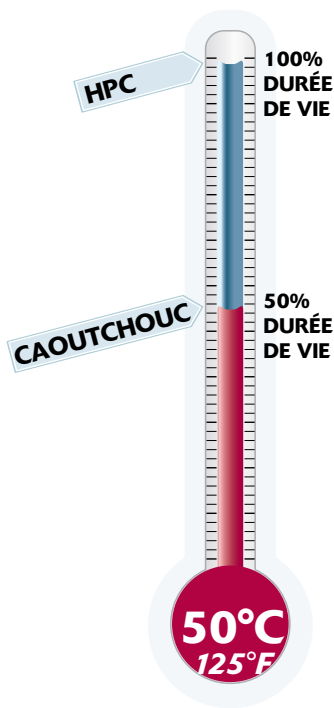
conduit à des architectures de courroie qui limitent la génération de chaleur provenant de la flexion ; une surface supérieure permet aussi de dissiper la chaleur générée de façon plus efficace par rapport à une courroie trapézoïdale pleine traditionnelle... une température interne de courroie plus faible = une durée de vie plus longue.

Les courroies trapézoïdales HPC ont prouvé qu'elles maintiennent 100% de leur durée de vie à 80°C, alors qu'on ne peut attendre que 25% de la durée de vie nominale d'une courroie caoutchouc à la même température.

En conséquence, les courroies trapézoïdales HPC dépassent les performances des courroies trapézoïdales conventionnelles en caoutchouc dans les environnements les plus difficiles et les climats chauds.

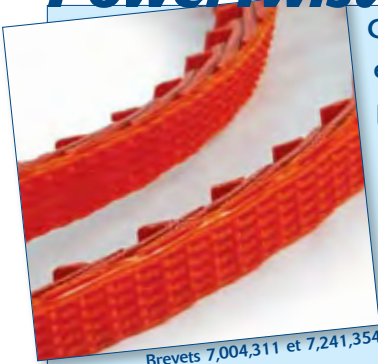
De plus, la mise à niveau pour des courroies trapézoïdales HPC permet de réduire notablement le temps d'installation des courroies... fabriquez une courroie trapézoïdale HPC de la dimension voulue à la main et installez-la sur une transmission de groupe AHU comme une chaîne de vélo — aucun outil n'est nécessaire !

Pour gagner sur les temps morts, réduire l'inventaire de courroies de rechange et assurer un meilleur refroidissement du bâtiment 24 heures sur 24, 7 jours sur 7... passez dès aujourd'hui aux courroies trapézoïdales HPC.



Fenner Drives poursuit sa tradition d'innovation avec de nouveaux produits permettant de répondre à l'évolution permanente de vos besoins d'application pour compléter la gamme avec l'utilisation des courroies trapézoïdales PowerTwist Plus. Toutes les courroies spécialisées PowerTwist utilisent la même architecture à maillons détachables avec pose facile que la PowerTwist Plus d'origine, en ajoutant des caractéristiques exclusives à valeur ajoutée qui les placent au-dessus du lot des solutions de courroie concurrentes.

PowerTwist® SuperGrip Top PU



Brevets 7,004,311 et 7,241,354

Connu pour sa durabilité exceptionnelle, le polyuréthane PowerTwist SuperGrip Top PU résiste aux rigueurs du convoyage dans les environnements les plus abrasifs. Il peut transporter facilement

des blocs béton, des briques et des carreaux de tout type. Ce polyuréthane 70A SuperGrip Top est le plus résistant de notre gamme. Et bien que ce PU SuperGrip Top soit plus dur et moins souple que nos produits PVC, c'est un polyuréthane relativement souple qui assure une meilleure adhérence et durée de vie des tapis dans les applications sévères.

APLICACIÓN

Convoyage – Rotation de carreaux

Problème La nature abrasive des carreaux et la poussière omniprésente pendant la fabrication rendent cet environnement difficile. Les courroies lisses de ce convoyeur de rotation de carreaux n'offraient pas une adhérence suffisante et les dessus adhérents de qualité inférieure s'usaient beaucoup trop vite.

Solution Le passage au PowerTwist SuperGrip Top PU a offert la solution idéale. L'architecture SuperGrip Top a permis d'assurer une excellente adhérence dans un environnement poussiéreux et la construction en PU a duré plus de cinq fois plus longtemps que les dessus adhérents précédents.



PowerTwist® SuperGrip Top PVC



Numéros de brevets 7,004,311 et 7,241,354

Si une très haute adhérence ou une extrême pliability du sommet sont ce qu'exige votre application, les PowerTwist SuperGrip Top PVC sont la solution. Du fait que le PVC des SuperGrip Top s'use plus vite que notre équivalent en PU, on

ne l'utilise que dans les applications où la résistance à l'abrasion n'est pas un problème majeur. Elle convient idéalement au convoyage dans des environnements glissants, sur des montées raides ou pour le transport de produits qui peuvent être facilement endommagés.

APLICACIÓN

Bras déviateur

Problème Dès que les courroies trapézoïdales en caoutchouc d'origine de ce bras déviateur étaient légèrement usées, elles commençaient à glisser sur les cartons transportés. Le remplacement de ces courroies était un réel défi.

Solution Les deux problèmes sont résolus avec PowerTwist SuperGrip Top PVC. Les caractéristiques de PowerTwist font de leur remplacement un jeu d'enfant. L'adhérence exceptionnelle restait suffisante pour transporter les cartons bien après que les courroies en caoutchouc auraient abandonnées.



PowerTwist® Friction Top™



Numéro de brevet 6,565,689

Avec une couche supérieure en polyuréthane 85A intégrée à chaque maillon, le PowerTwist Friction Top offre un coefficient de frottement supérieur au PowerTwist Plus

standard dans les applications de convoyage. Cette surface en polyuréthane extrêmement durable est fondue avec le reste de la courroie et ne pourra jamais se délaminer. Idéal pour les applications où une adhérence supérieure est nécessaire mais où une courroie SuperGrip Top ne conviendrait pas.

APLICACIÓN

Manutention de matériaux

Problème Un fabricant international de systèmes de manutention de matériaux voulait proposer un équipement de haut de gamme conçu pour une indisponibilité réduite au strict minimum et des procédures de maintenance rapides quand c'est indispensable. Les produits en caoutchouc et en uréthane soudés ne répondaient pas à ses besoins comme courroies de convoyage principales dans ses systèmes.

Solution PowerTwist Friction Top offrait l'adhérence nécessaire pour leurs diverses applications. Une conception intégrant PowerTwist Friction Top dès le départ leur a permis de produire des systèmes nécessitant très rarement de maintenance sur les courroies, mais qui peut s'effectuer en quelques minutes si le besoin s'en fait sentir.



PowerTwist® Bridge Top™



Numéros de brevets 5,564,558 et 6,062,379

Quand il faut convoyer des produits chauds, PowerTwist Bridge Top peut supporter la chaleur. Fournie avec des inserts PTFE, qui peuvent servir de barrière à haute température entre le produit et la courroie

sous-jacente, PowerTwist Bridge Top travaille efficacement à des températures de contact pouvant atteindre 232°C (450°F). Les inserts non marquants en PTFE ont d'excellentes propriétés en matière de dégagement de produit et une remarquable inertie chimique.

APLICACIÓN

Verre automobile

Problème Pendant le formage, le verre chaud chez ce fabricant de vitrages automobiles pouvait quasiment détruire toute courroie qui pouvait entrer en contact avec. Le remplacement constant des courroies n'était pas le seul problème, ces courroies tendant aussi à marquer le verre, ce qui causait des travaux de réparation supplémentaires ou des déchets.

Solution En remplaçant leurs courroies actuelles par des PowerTwist Bridge Top, le fabricant a pu profiter des hautes performances du PTFE. Les inserts en PTFE pouvaient résister facilement aux hautes températures du verre longtemps après la défaillance des autres courroies. Les problèmes de marquage étaient éliminés. La productivité a été augmentée et les déchets réduits.



PowerTwist® Cushion Top®



Numéros de brevets 7,004,311 et 7,241,354

Qu'il s'agisse de transporter directement des marchandises, d'entraîner des galets ou de tout autre besoin spécifique, envisagez PowerTwist Cushion Top quand votre application exige une surface ultralisse ou flexible. PowerTwist Cushion Top est constitué d'une « bulle » en polyuréthane intégrée à PowerTwist pour une combinaison de propriétés idéales pour un grand nombre d'applications spéciales.

APLICACIÓN

Manutention unitaire

Problème Une entreprise de génie mécanique devait concevoir un système de transmission pour un convoyeur personnalisé pouvant être à la fois de conception modulaire et assurer un fonctionnement parfaitement régulier sans « claquement ». Les courroies trapézoïdales fermées en caoutchouc n'étaient pas disponibles dans la gamme de dimensions nécessaire et les courroies en uréthane extrudé ne pouvaient pas transmettre la puissance.

Solution L'entreprise de génie mécanique a fini par choisir PowerTwist Cushion Top parce qu'elle peut être adaptée à toute longueur convenant à un convoyeur de dimension quelconque, parce que sa surface supérieure lisse et souple peut s'adapter aux variations de machine et qu'elle a une résistance adéquate pour la transmission de la puissance nécessaire.



PowerTwist® Roller Drive™



Numéros de brevets 7,004,311 et 7,449,079

Remplacez rapidement et définitivement les courroies sur les convoyeurs à rouleaux actifs. PowerTwist Roller Drive est un produit de remplacement direct pour les courroies trapézoïdales de section

B/17 sur tout convoyeur à rouleaux actifs ou pour les courroies à profil rond de 9/16" sur les systèmes de convoyeur Rapistan®. Facile à poser sans démontage du convoyeur, il suffit de la faire passer dans votre système. Éprouvée comme durant plus longtemps avec des performances supérieures aux courroies en caoutchouc, en particulier dans les courbes. C'est tout simplement la solution ultime pour ces convoyeurs à rouleaux actifs sources d'ennui.

APLICACIÓN

Centre de distribution

Problème Un centre de distribution national de détail connaissait des temps d'indisponibilité inacceptables dus à des défaillances prématurées des courroies en caoutchouc sur les convoyeurs à rouleaux actifs. Ceci s'ajoutait au temps nécessaire pour remplacer les courroies en caoutchouc.

Solution Le temps d'installation des PowerTwist Roller Drive dans cette application se mesurait en minutes plutôt qu'en heures.

Après l'installation, les PowerTwist Roller Drive duraient trois fois plus longtemps qu'une courroie en caoutchouc sur le convoyeur qui posait le plus de problèmes.



PowerTwist® Double-V



Avec un profil trapézoïdal des deux côtés, la PowerTwist Double-V est conçue pour remplacer les courroies hexagonales dans les transmissions serpentines, où la transmission de

puissance doit se faire sur les deux côtés de la courroie. Cette courroie convient aussi dans les applications de convoyage où une surface de contact plus réduite est recherchée entre la courroie et l'objet convoyé.

APLICACIÓN

Transmission serpentine

Problème Cette machine de conception spécifique utilisait une courroie à section hexagonale B comme transmission principale. Malheureusement, la conception n'avait pas prévu une compensation adéquate pour la tension des courroies, donc la durée de vie de ces courroies était extrêmement courte.

Solution Les courroies PowerTwist Double-V ont été un remplacement immédiat pour cette application. La conception à maillons a permis une pose rapide alors que le profil hexagonal permettait de transmettre facilement la puissance. La possibilité de retirer facilement des maillons pour obtenir une tension correcte de la courroie a permis de multiplier la durée de vie des PowerTwist Double-V d'un facteur cinq par rapport aux courroies en caoutchouc !



PowerTwist® Ground Round®



Numéro de brevet D.347,919

Vous êtes coincé avec vos vieilles courroies rondes en cuir ? Frustré par le caoutchouc rond ? Ou fatigué de souder de l'uréthane ? PowerTwist Ground Round est le choix de mise à niveau sans effort. De profil rond, cette courroie

basée sur PowerTwist Plus s'ajuste parfaitement à vos équipements. Sa souplesse extrême la rend idéale pour les petits diamètres de poulies ou de galets qu'on trouve souvent dans ces systèmes.

APLICACIÓN

Produits grand public

Problème Un fabricant d'ampoules d'éclairage souffrait des temps morts quand ses courroies rondes fermées devaient être remplacées dans ses installations. Avec une base installée importante d'équipements à courroie ronde, leurs choix semblaient limités.

Solution PowerTwist Ground Round était la solution idéale à leur dilemme de courroie ronde. Du fait que le profil des PowerTwist Ground Round convient idéalement aux poulies, galets et guides des courroies rondes, ces courroies s'insèrent parfaitement et se ferment facilement par une torsion de languette. Le démontage des systèmes pour poser les courroies fermées n'est plus qu'un souvenir.



Une brillante idée rouge

Le fonctionnement de votre convoyeur a-t-il un des problèmes suivants ?

- Démontage de la moitié du convoyeur pour remplacer les courroies fermées trapézoïdales ou rondes ?
- Maintien d'un bon huilage ou graissage des convoyeurs à chaîne ?
- Marques d'éraflure sur les pièces transportées ?
- Fissuration des courroies fermées en caoutchouc ou en uréthane ?
- Obligation d'acheter en volume quand il vous faut une seule courroie ?
- Stock excessif des courroies de rechange ?

Il est temps de tirer parti des avantages et de la valeur ajoutée de PowerTwist.®

- **Installation rapide** : Les courroies peuvent être mises facilement à la longueur voulue et installées en quelques minutes sans démontage des composants de transmission du système.
- **Faible maintenance** : Forte résistance en traction : faible étirement. PowerTwist n'exige aucune lubrification en fonctionnement.
- **Durée de vie prolongée** : Dépasse largement les courroies en caoutchouc conventionnelles dans des conditions difficiles. Non dégradées par les températures extrêmes, la présence d'eau, d'huile, de graisse ou de solvants industriels courants.
- **Réduction du stock de courroies trapézoïdales** : PowerTwist peut être mise à longueur sur le site, pour éviter d'acheter et de conserver de nombreuses longueurs de courroies de rechange fermées.
- **Gamme de produits très étendue** : Que votre application exige une surface de contact réduite, une forte adhérence, une grande résistance à l'abrasion, une absence de marquage, une résistance aux hautes températures, aux huiles et produits chimiques, ou quoi que ce soit d'autre – il y a une courroie spéciale PowerTwist répondant à vos besoins.



NOUVEAU chez Fenner Drives :

PowerTwist® RCS (Reduced Contact Surface) a été conçue spécifiquement pour l'industrie du verre ; elle associe les avantages de PowerTwist Plus à 99% de réduction de la surface de contact par rapport à des courroies trapézoïdales standard. Les languettes spécifiques évitent les marques ou éraflures du verre.



Numéro de brevet :
7,731,020

Entreposage

En plus de son utilisation comme courroie de convoyage, PowerTwist Plus s'utilise très largement comme courroie de transmission de puissance sur les convoyeurs à rouleaux entraînés par courroie, à entraînement courbe et à arbre en ligne. Le système de « montage rapide » PowerTwist Plus permet d'éviter les temps morts coûteux... Sans outil — sans délai — sans souci !



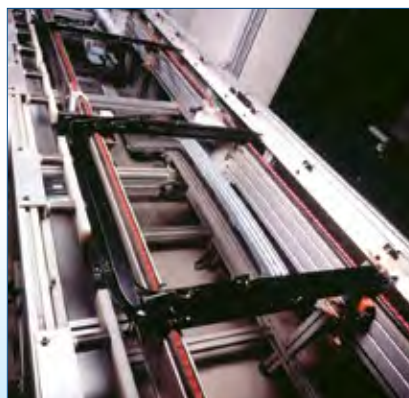
Tôlerie

Avec une forte résistance en traction plus d'excellentes propriétés de tenue aux huiles et à l'abrasion, PowerTwist Plus s'utilise couramment pour le transport des tôleries et pièces embouties. Non marquante. Convient idéalement sur les grandes longueurs de convoyeur.



Verre

Les courroies trapézoïdales PowerTwist Plus s'utilisent largement dans l'industrie du verre. Non marquante ; haute température nominale d'utilisation ; résistante aux coupures et déchirures.





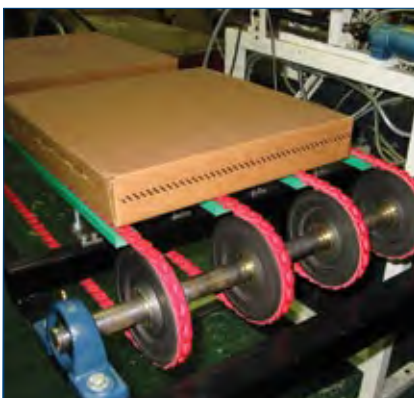
Lavages à grande eau

PowerTwist Plus convient idéalement aux applications nécessitant des lavages à grande eau. Sur cette machine de lavage de caisses, les caractéristiques essentielles sont une haute résistance à l'eau, aux températures élevées et aux détergents.



Convoyage de bois

L'association d'une excellente résistance à l'abrasion et d'une grande adhérence au produit avec une facilité d'installation extrême font de PowerTwist Plus la courroie de transfert de choix dans le secteur des éléments usinés en bois.



Emballage

Les courroies trapézoïdales PowerTwist Plus s'utilisent largement dans les opérations d'emballage à cadence soutenue. Il est possible de fabriquer sur site à la main des courroies de rechange de n'importe quelle longueur pour les poser en quelques minutes, sans nécessiter d'outils de soudure de courroie ni de démontage des composants de la transmission.



Convoyage de carreaux

Le matériau composite de la PowerTwist Plus est résistant à l'abrasion, ce qui lui permet de travailler avec des charges abrasives lourdes qui entraîneraient une défaillance prématurée des courroies en polyuréthane ou autre matériau.

Courroies trapézoïdales PowerTwist Plus®

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
3L	Longueur 2m	04100102	10m	0410010	30m	0418013
Z/10	Longueur 2m	04100202	10m	0410020	30m	0418023
A/13	Longueur 2m	04090502M	10m	0410030	30m	0418033
B/17	Longueur 2m	04090302M	10m	0410050	30m	0418053
C/22	—	—	10m	0410070	30m	0418073
D/32	—	—	10m	0410090	30m	0418093

PowerTwist Plus® antistatique

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
A/13	10m	040850010	30m	0408500
B/17	10m	040860010	30m	0408600

Courroies trapézoïdales NuLink®

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
Z/10	Longueur 1m	L01Z2FR	5m	L01Z5	20m	L01Z20
A/13	Longueur 1m	L01A2FR	5m	L01A5	20m	L01A20
B/17	Longueur 1m	L01B2FR	5m	L01B5	20m	L01B20
C/22	—	—	5m	L01C5	20m	L01C20

Courroies SuperTLink® SP Wedge

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
SPZ	Longueur 1m	L02Z2NFR	5m	L02Z5N	20m	L02Z20N
SPA	Longueur 1m	L02A2NFR	5m	L02A5N	20m	L02A20N
SPB	Longueur 1m	L02B2FR	5m	L02B5	20m	L02B20
SPC	—	—	5m	L02C5	20m	L02C20

PowerTwist® SuperGrip Top PU

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	0430100
B/17	30m	0435100
C/22	30m	0440100

PowerTwist® SuperGrip Top PVC

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	04091030
B/17	30m	04092030
C/22	30m	04093030

PowerTwist® Friction Top®

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	0418085
B/17	30m	0418088

PowerTwist® Bridge Top™

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	0419022
B/17	30m	0419002
C/22	30m	0418072

PowerTwist® Cushion Top™

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	0411105
B/17	30m	0411100

PowerTwist® Roller Drive™

Section de courroie	Conditionnement	Référence
B/17	10m	0411301
B/17	30m	0411300

PowerTwist® Double-V

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	30m	0419230
B/17	30m	0419250
C/22	30m	0419270

PowerTwist® Ground Round®

Section de courroie	Conditionnement	Référence
5/16"	30m	04191050
3/8"	30m	0419110
1/2"	30m	0419120
9/16"	10m	04151079
9/16"	30m	04151070

Pour les caractéristiques et la puissance nominale, consultez www.fennerdrives.com.

La couleur rouge des maillons des courroies trapézoïdales est enregistrée comme marque déposée de Fenner, Inc au bureau U.S. Patent and Trademark Office.

Courroies trapézoïdales PowerTwist Plus®

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
3L	Longueur 5'	0418010SL	25'	0405010	100'	0408010
A/4L	Longueur 5'	0418030SL	25'	0405030	100'	0408030
B/5L	Longueur 6'	0418050SL	25'	0405050	100'	0408050
C	—	—	25'	0405070	100'	0408070
D	—	—	25'	0405090	100'	0408090

PowerTwist Plus® antistatique

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
A/13	25'	0408505	100'	0408501
B/17	25'	0408605	100'	0408601

PowerTwist® SuperGrip Top PU

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	100'	0430101
B/17	100'	0435101
C/22	100'	0440101

PowerTwist® SuperGrip Top PVC

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	100'	0409100
B/17	100'	0409200
C/22	100'	0409300

PowerTwist® Friction Top®

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
A/13	25'	0405081	100'	0408081
B/17	25'	0405082	100'	0408082

PowerTwist® Bridge Top™

Section de courroie	Conditionnement	Référence
A/13	100'	0499020
B/17	100'	0499002

PowerTwist® Cushion Top™

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
A/13	25'	041010525	100'	0410105
B/17	25'	0410100-25	100'	0410100

PowerTwist® Roller Drive™

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
B/17	25'	0410300-25	100'	0410300

PowerTwist® Double-V

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
AA	25'	0405230	100'	0408230
BB	25'	0405250	100'	0408250
CC	25'	0405270	100'	0408270

PowerTwist® Ground Round®

Section de courroie	Conditionnement	Référence	Conditionnement	Référence
5/16"	25'	04051050	100'	04081050
3/8"	25'	04051060	100'	04081060
1/2"	25'	04051040	100'	04081040
9/16"	25'	04051070	100'	04081070
3/4"	-	-	100'	04081080

Les courroies trapézoïdales NuTLink® et SuperTLink® SP Wedge

Disponibles en longueur de conditionnement métriques seulement

REMARQUE SUR LA CONFORMITÉ LEGALE Pour en savoir plus sur les produits fabriqués, distribués et vendus par Fenner Drives et la conformité de ces produits aux lois, usages, règles et recommandations applicables au niveau national pour l'hygiène et la sécurité de l'environnement (collectivement « lois sur l'environnement »), consultez www.fennerdrives.com. En cas d'incapacité à accéder au site web ou pour toute question concernant la conformité de nos produits aux lois sur l'environnement, nous vous encourageons à prendre contact avec le responsable hygiène et sécurité de Fenner Drives au +1 (717) 665-2421.

Pour les caractéristiques et la puissance nominale, consultez www.fennerdrives.com.

La couleur rouge des maillons des courroies trapézoïdales est enregistrée comme marque déposée de Fenner, Inc au bureau U.S. Patent and Trademark Office.

Vous pouvez compter sur Fenner Drives.

Nous avons le produit qui convient à votre application.



PowerTwist Plus
V-BELTS

SUPER T LINK
SP WEDGE BELTS

NUT LINK
V-BELTS

Trantorque
Keyless Bushings

B-LOC
KEYLESS BUSHINGS

EAGLE
POLYURETHANE BELTING & O-RINGS

T-MAX
BELT & CHAIN TENSIONERS

PowerMax
PULLEYS & IDLERS

Trackstar
UHMW BELT & CHAIN GUIDES

Fenner Drives est reconnu comme en pointe dans la conception et la fabrication de composants de solutions de transmission et de déplacement. Reconnus au niveau mondial pour notre expérience et l'innovation dans nos technologies de fabrication, nous associons fiabilité, qualité et rapport qualité-prix de nos produits. Dans le cadre de notre engagement pour une assistance technique et un service sans équivalent, nous disposons d'installations très complètes de conception, de développement et d'essai.

Consultez notre site www.fennerdrives.com

 **Fenner Drives**[®]

US

www.fennerdrives.com
TEL: +1 800-243-3374
TEL: +1 717-665-2421
FAX: +1 717-665-2649

UK

www.fennerdrives.com
TEL: +44 (0)870 757 7007
TEL: +44 (0)1924 482 470
FAX: +44 (0)1924 482 471