

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 04/12/18
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1470.A



LEMAITRE SECURITE SAS

17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com

contact@lemaitre-securite.com



ATLANTIS N S1P CI SRC

Chaussure haute en croûte
de cuir finition velours et
textile résistant à l'abrasion

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire pointure 42 : 1 340 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir finition velours et textile
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndermé
- Fermeture : lacet
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : noire
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noire
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,17 ; (talon) : 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique

- Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Doublure en textile tridimensionnel souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- Insert anti-perforation en textile haute ténacité ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger, ergonomique et insensible aux variations et transferts de chaleurs entre -10°C et +40°.
- Semelle C07
 - ✓ Semelle légère et flexible
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
 - ✓ Chaussant large pour un maximum de confort
 - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts

acier polycarbonate aluminium HDPC Fibre composite

A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

P Résistance de la semelle à la perforation.

Hro Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

Wru WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Anti-perforation

acier inoxydable textile.

Fo Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Ci Semelle isolante contre le froid.

Wr Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28

SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

