

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 01/06/2011
Référence ISO document: DON/LS 03.1084.A



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



Brodequin en cuir hydrofuge

BLUEFOX HIGH S2 CI SRC



Pointures disponibles du 35 au 47
Poids par paire taille 42 : 900 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2007
Certification 0075/007/161/10/10/0461

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir hydrofuge
- Col : synthétique
- Languette : synthétique
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Cèllets : métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette: pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : non métallique polycarbonate (200 joules)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure: 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) :0.40
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) :0.40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.17
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) :0.13

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2007

- Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile
- A** A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- CI** CI Semelle isolante contre le froid.
- E** E Absorption d'énergie par le talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Semelle isolante contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.
- Wr** Imperméabilité de la jonction tige-semelle.

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger (2 fois plus que l'acier) et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure en textile tridimensionnel très respirant et douce pour une meilleure ventilation du pied et un confort optimisé.

Semelle C07 :

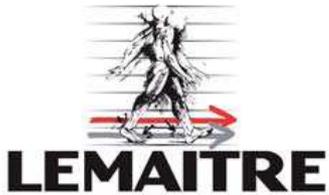
- Absorbeur de choc au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 01/06/2011
Référence ISO document: DON/LS 03.1084.A



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



Brodequin en cuir hydrofuge

BLUEFOX HIGH S3 CI SRC



Pointures disponibles du 35 au 47
Poids par paire taille 42 : 900 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2007
Certification 0075/007/161/10/10/0461

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir hydrofuge
- Col : synthétique
- Languette : synthétique
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Cèllets : métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette: pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : non métallique polycarbonate (200 joules)
- Anti-perforation : métal (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure: 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) :0.40
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) :0.40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.17
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) :0.13

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2007

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
CI	CI Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger (2 fois plus que l'acier) et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure en textile tridimensionnel très respirant et douce pour une meilleure ventilation du pied et un confort optimisé.

Semelle C07 :

- Absorbeur de choc au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12