



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 17/12/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1376.A



DOURO S3 SRC

Chaussure basse en croûte de cuir
huilée hydrofuge avec surbout

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 49
Poids par paire taille 42 : env. 1128 gr.

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Languette : textile / languette avec soufflet
- Col : textile
- Doublure quartier : textile tridimensionnel micro-aéré
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndérme
- Fermeture : crochets en plastique et bandes en textile
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07 PU2D
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0.40 ; (talon) : 0.40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.19 ; (talon) : 0.17

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium
	(200 joules)				
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Chaussure antistatique.				
Cl	Cl Isolation du semelage contre le froid.				
E	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
Wr	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré** : Haute respirabilité grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité « zéro pénétration »** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Surbout anti-abrasion** : résistance additionnelle de la tige sur l'avant-pied, qui assure une longue vie au produit.
- **Polyuréthane** très polyvalent par ses caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur.
- **Semelle C07 PU2D** :
 - ✓ Semelle légère et flexible
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
 - ✓ Chaussant large pour un maximum de confort
 - ✓ Absorbant de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles