

LEMAITRE SECURITE SAS 17 rue Bitschhoffen

CS 90024 F 67350 La Walck FRANCE Tél.: +33 (0)3 88 72 28 80 Fax: +33 (0)3 88 07 05 37 www.lemaitre-securite.com contact@lemaitre-securite.com





Date de mise à jour de ce document : 16/12/2016 Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1380. A



VERSYS S3 CI SRC

Chaussure basse en cuir pleine fleur pull-up hydrofuge, languette avec soufflet, semelle PU/PU

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 49	
Chaussant femme	Chaussant homme
35-39	40-49
Poids paire 38 : 1120gr	Poids paire 42 : 1320 gr
AET N° 0075/007/161/04/16/0375 EXT 04/05/16	AET N° 0075/007/161/04/16/0375 EXT 04/05/16

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge avec surbout en « groove »
- Languette avec soufflet : cuir
- Col: synthétique / elettra
- Doublure: textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort: synderme Fermeture: lacet

Protections 0% METAL

- Œillets et passants : plastique
- Marquage languette: pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

- Embout: HDFC Fibre composite (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

Première de montage : textile haute ténacité Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom: TRAIL
- Matière: Polyuréthane / Polyuréthane
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir ou rouge (au choix)
- Coefficient d'adhérence SRA: (à plat): 0,4; (talon): 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB: (à plat): 0,21; (talon): 0,18

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure tout terrain et 100% non métallique proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers des travaux publics, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.

- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Languette avec soufflet en cuir.
- Elettra: matière synthétique à l'aspect velours, souple et confortable.
- Doublure en textile tridimensionnel souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une
- Insert anti-perforation en textile haute ténacité ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- Embout HDFC (High Durability Fiber Composite): non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- Semelle TRAIL
 - Polyuréthane double densité (PU2D) injecté.
 - Témoin d'usure sur la semelle pour une vérification simplifiée.
 - Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides.
 - Crampons autonettoyants à profil modulable pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles.
 - Isolation du semelage contre le froid.
 - Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.
- Semelage Parabolic®
 - Adhérence au sol: une structure concave permet la déformation progressive de la semelle pour optimiser l'adhérence au sol.
 - Confort dynamique : A chaque pas, l'énergie restituée provoque un effet ressort antifatigue.
 - **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts









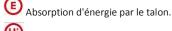






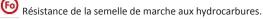












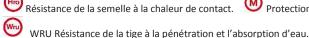






Protection des métatarses contre les chocs.





Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales pour obtenir la certification SRC sont : . SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18









SRA (talon) ≥ 0,28



SRB (talon) ≥ 0,13

