

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 10-01-2018
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1090.B



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



VITAMINE BAS NOIR S2 SRC ESD
CHAUSSURE BASSE EN CROUTE DE CUIR
HYDROFUGE FINITION VELOURS

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 42
Poids par paire taille 38 : 800 gr.
Norme EN 20345:2011
AET : 0161/20288/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- Languette : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)

Caractéristiques du chaussant

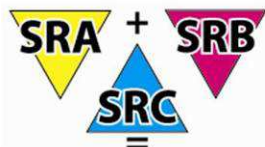
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : PARABOLINE
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,45 ; (talon) : 0,42
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,22 ; (talon) : 0,18

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

| | | | | | |
|------------|---|--|-----------------------------|--|-------------------------------|
| | Embout acier | | Embout polycarbonate | | Embout aluminium (200 joules) |
| | Anti-perforation en acier inoxydable | | Anti-perforation en textile | | |
| A | A Chaussure antistatique. | | | | |
| Cl | Cl Isolation du semelage contre le froid. | | | | |
| E | E Capacité d'absorption d'énergie au talon. | | | | |
| Fo | FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures. | | | | |
| Hi | HI Isolation du semelage contre la chaleur. | | | | |
| Hro | HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact. | | | | |
| M | M Protection des métatarses contre les chocs. | | | | |
| P | P Résistance de la semelle à la perforation. | | | | |
| Wru | WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau. | | | | |
| Wr | WR Chaussure résistante à l'eau. | | | | |



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- Chaussure de sécurité ultra tendance destinée aux femmes
- Chaussant adapté à la morphologie du pied féminin
- Chaussure électro-statiquement dissipatrice : En effet, ce modèle répond aux exigences de la norme ESD (Electro Static Discharge) : sa résistance électrique est comprise entre $10^5 \Omega$ et $10^9 \Omega$. Elle permet ainsi une connexion à la terre au travers des pieds et donc de laisser passer les charges électrostatiques.
- Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré : Haute respirabilité grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration, et souple pour un confort amélioré.

SEMELLE : PARABOLINE

- Polyuréthane très polyvalent par ses caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur.
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Isolante contre le froid
- Semelage PARABOLIC® :
 - Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - Confort dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol
 - Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique.).