FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 19/04/2017
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.551.F

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com

WORK S3CI SRA

BRODEQUIN EN CUIR PULL UP GRIS

HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo P Wru Ci

Pointures disponibles du 38 au 48
Poids par paire taille 42 : 1600 gr.
Norme EN 20345 :2011
AET : 0161/19803/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : Cuir de 2,2 mm d'épaisseur
  - ✓ cuir pull up hydrofuge
  - ✓ Languette : cuir pull up hydrofuge
  - ✓ Col : synthétique
- Doublure :
  - ✓ Doublure quartier : fibres absorbantes non-tissées
  - ✓ Doublure avant-pied : textile non tissé => résistance à l'abrasion
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)
- Anti perforation : acier inoxydable (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : OUTDOOR
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) 0,32-0,33
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) 0,28

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier — Embout polycarbonate — Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable — Anti-perforation en textile

A — A Chaussure antistatique.

Ci — CI Isolation du semelage contre le froid.

E — E Capacité d'absorption d'énergie au talon.

Fo — FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Hi — HI Isolation du semelage contre la chaleur.

Hro — HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M — M Protection des métatarses contre les chocs.

P — P Résistance de la semelle à la perforation.

Wru — WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Wr — WR Chaussure résistante à l'eau.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

➔ **Cuir de 2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

➔ **Doublure en fibres absorbantes non-tissées :** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

➔ **Semelle OUTDOOR :**
Semelle « haute protection » pour les environnements agressifs. Le pied est totalement maintenu et stabilisé latéralement par les contours hauts en PU.

✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides

✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule

✓ **Fenêtre bi densité qui amortit les chocs au niveau du talon**

✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**

✓ **Semelle qui remonte jusqu'à 7cm** et rend le bas de la chaussure imperméable Surbout complet en polyuréthane pour une grande résistance

➔ **Semelage Parabolic®**

✓ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.

✓ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

✓ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).