

# Pompe à graisse manuelle sur batterie SKF TLGB 20

Technologie et fiabilité dans une conception durable



Technologie et fiabilité dans une conception durable

## Pompe à graisse manuelle sur batterie SKF TLGB 20

Conçue pour plus d'efficacité, la pompe à graisse manuelle sur batterie SKF TLGB 20 comprend un compteur de graisse intégré pour prévenir toute sous- ou surlubrification. Cet outil unique présente une conception ergonomique durable, avec un support à trois points pour faciliter le travail de l'opérateur et assurer son confort. Sa batterie lithium-ion de 20 V offre une autonomie supérieure. La TLGB 20 est la solution idéale pour les tâches de lubrification manuelle. En effet, elle peut être utilisée pour lubrifier des roulements, des machines industrielles et des installations de production, ainsi que des engins agricoles et de construction.

### Support à trois points

Maintient la pompe à graisse à la verticale pour faciliter la manipulation



L'écran de l'outil indique le niveau de charge de la batterie, la quantité de graisse distribuée, la vitesse de la pompe/du moteur et les points de lubrification bloqués. Cette pompe à graisse polyvalente fournit deux débits – bas et haut – et peut distribuer jusqu'à 15 cartouches de graisse par charge de batterie. La TLGB 20 peut fournir des pressions jusqu'à 700 bar et comporte une lumière intégrée pour éclairer la zone de travail.

### Le compteur de graisse intégré fournit une lubrification précise

Le compteur de graisse de la TLGB 20 permet au technicien de voir exactement la quantité de lubrifiant distribuée afin d'éviter toute sous- ou surlubrification. La sous-lubrification peut causer une défaillance précoce des roulements ou la pénétration de contaminants dans le roulement. La surlubrification entraîne un gâchis de graisse et peut causer de graves complications. Dans les applications comportant des équipements en mouvement rapide, tels que les moteurs électriques, une quantité excessive de lubrifiant peut faire augmenter les températures et endommager les joints, permettant ainsi la pénétration de contamination. De plus, les températures élevées réduisent considérablement la durée de vie du lubrifiant et augmentent donc les coûts de fonctionnement.



### Compteur de graisse intégré

Indique la quantité de graisse distribuée

### Débit à deux vitesses

Permet de passer d'un débit bas à un débit élevé en fonction de l'application

### Affichage du niveau de charge de la batterie

Indique le niveau de charge de la batterie au lithium



### Éclairage LED

Illumine la zone de travail pour aider à localiser les raccords de graissage dans les environnements mal éclairés

### Raccord de remplissage

Facilite un remplissage simple et propre depuis des bidons à l'aide de pompes de remplissage

### Ressorts de protection

Préserve la durée de service des flexibles en empêchant les torsions

### Vanne de purge

Élimine l'air pris à l'intérieur de la pompe à graisse pour un amorçage sans problème

### LCD multifonction

Affiche le débit de graisse et le niveau de charge de la batterie et alerte l'opérateur en cas de raccords bloqués et de désamorçage

### Conception ergonomique

Légère avec un équilibre optimal pour assurer le confort de l'opérateur

### Batterie lithium-ion 20 V

Distribue jusqu'à 15 cartouches de graisse par charge et assure une sortie d'énergie stable

### Coupleur à 4 griffes

Usiné avec précision pour une excellente résistance

## Caractéristiques techniques

Désignation	TLGB 20 et TLGB 20/110V		
Affichage	Compteur de graisse Jauge de capacité de batterie Alerte de raccord bloqué Alerte de désamorçage	Type de batterie	Lithium-ion
Débit de graisse		Sortie de la batterie	20V CC maximum (sans charge de travail)
Réglage basse vitesse	100 ml/min (3.5 oz/min.) à une pression de 70 bar	Capacité de la batterie	1 500 mAh
Réglage haute vitesse	160 ml/min (5.5 oz/min.) à une pression de 70 bar	Tension du chargeur, V/Hz	
Pression de service maximale	400 bar	TLGB 20	200–240 V/50–60 Hz
Pression de crête maximale	700 bar	TLGB 20/110V	110–120 V/60 Hz
Cartouches par charge de batterie	15 (débit libre, basse vitesse) 5 (contre-pression de 200 bar, basse vitesse)	Dimensions de la mallette de transport	590 × 110 × 370 mm
Longueur du flexible	900 mm	Poids	3,0 kg
		Poids total (avec mallette)	5,7 kg
		Accessoires	
		TLGB 20-1	Sangle de transport
		TLGB 20-2	Batterie lithium-ion 20V



Propreté optimale lors du remplissage de vos pistolets à graisse

## Pompes de remplissage de graisse SKF série LAGF

Pour de bonnes pratiques de lubrification il est important d'avoir un pistolet différent pour chaque type de graisse et le remplissage doit se faire dans la plus grande propreté. Les pompes de remplissage de graisse SKF sont conçues pour aider à atteindre cet objectif.

- Remplissage rapide : volume élevé à chaque actionnement du piston à basse pression
- Installation facile : tous les éléments nécessaires sont inclus
- Fiabilité : testées et approuvées pour toutes les graisses SKF
- Peuvent s'utiliser comme complément de la coupelle à graisser les roulements SKF VKN 550

### Caractéristiques techniques

Désignation	LAGF 18	LAGF 50
Pression maximale	30 bar	30 bar
Volume/actionnement	env. 45 cm <sup>3</sup>	env. 45 cm <sup>3</sup>
Dimensions appropriées du bidon : diamètre intérieur hauteur intérieure maximale	265–285 mm 420 mm	350–385 mm 675 mm
Poids	5 kg	7 kg



Conçu pour optimiser la distribution de lubrifiant avec un pistolet à graisse

## Coupleur à levier TLGB 20-8

Le coupleur à levier SKF améliore la sécurité et simplifie le processus de lubrification manuelle. Utilisable d'une seule main, le coupleur simple d'utilisation reste fixé au raccord sans avoir besoin d'être tenu en place. Sa conception de griffe inversée maintient fermement le raccord au siège, ce qui réduit les pertes de graisse.

- Utilisable d'une seule main pour une sécurité accrue
- Facile à utiliser
- Activation par levier pour une fixation et une libération rapides
- Réduit le déversement de graisse

[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2018  
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 16004 FR · Mars 2018