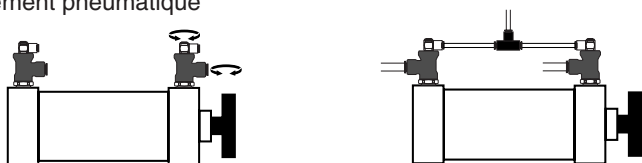


APPLICATION

- Fonction 2/2 NF monostable, à commande pneumatique
- Les raccords «stop-vérin» permettent la coupure volontaire de la circulation de l'air comprimé
- **Montés par paire**, ils assurent l'arrêt du vérin dès la chute de pression de pilotage
- Ils permettent le maintien ponctuel de charge entraînant lors d'une coupure d'alimentation de pression ou l'obtention de courses intermédiaires

INSTALLATION

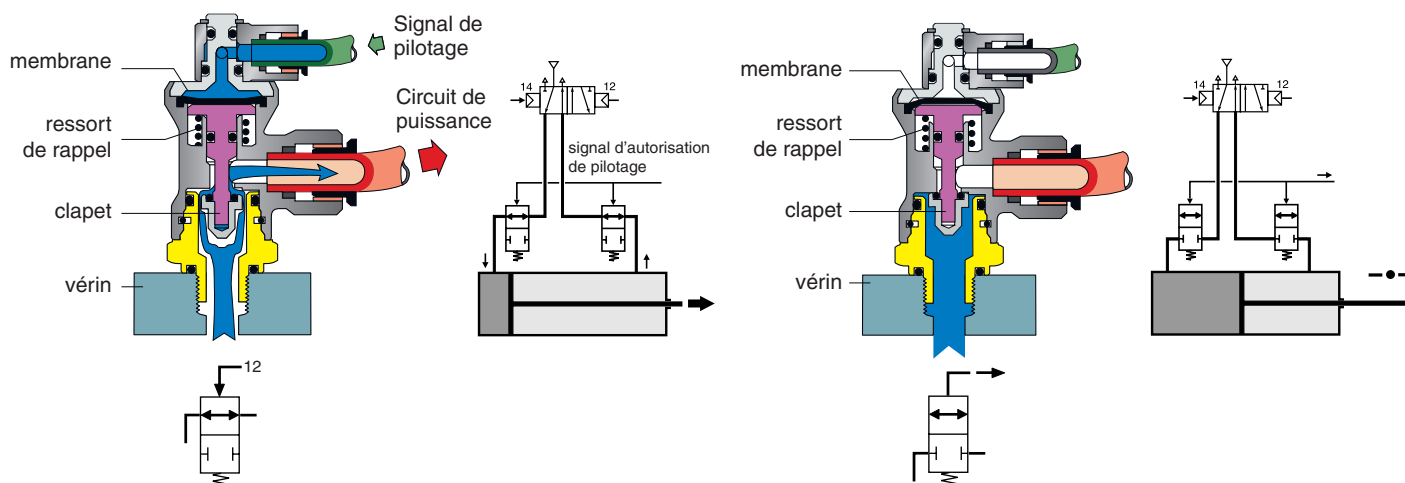
- Adaptation directe sur les orifices du vérin pour une implantation compacte
- Orientabilité totale de tous les orifices pour s'adapter à toutes configurations de raccordement pneumatique



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Vérin en mouvement (stop-vérin piloté)

Vérin bloqué (stop-vérin dépilote)

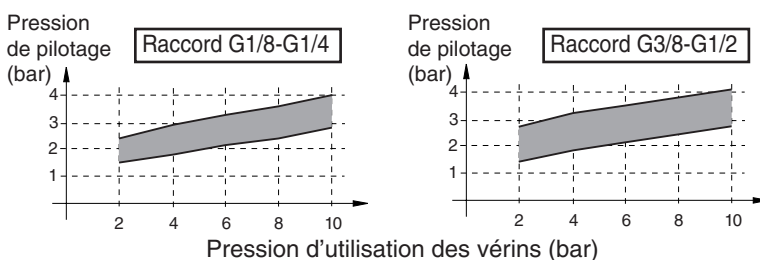


SPECIFICATIONS - CONSTRUCTION

FLUIDE CONTROLÉ	: Air ou gaz neutre, filtré, lubrifié ou non
PRESSION D'UTILISATION	: 10 bar maxi
PRESSION DE PILOTAGE	: 1,5 à 4 bar
TEMPERATURE	: -20°C à +70°C
DEBIT (Qv à 6 bar)	: voir tableau ci-dessous
TAUX DE FUITE	: <0,2 l/h
CORPS	: laiton traité
MEMBRANE, JOINTS	: NBR (nitrile)

Seuils de pilotage / dépilote

suivant pression d'utilisation des vérins



SELECTION DU MATERIEL - ENCOMBREMENTS

Implantation ØC	Raccord ^t à coupleurs ØD ext ^r	Débit à 6 bar l/min (ANR)	CODES	Encombrements								Masses (kg)
				E	F Ø	G Ø	H	H1	H2	J □	L	
G1/8	6	650	34602448	5,5	21	24	53	24,5	21	17	28	0,127
G1/4	8	650	34602450	6,5	21	24	53	24,5	21	17	28	0,124
G3/8	8	650	34602451	7,5	21	24	53	24,5	21	17	28	0,128
G3/8	10	1600	34602452	7,5	24	28	56	25	25	27	35	0,214
G1/2	12	1600	34602453	9	24	28	56	25	25	27	37,5	0,221

Raccordement des orifices de sortie et de pilotage à coupleurs instantanés pour tubes souples

