

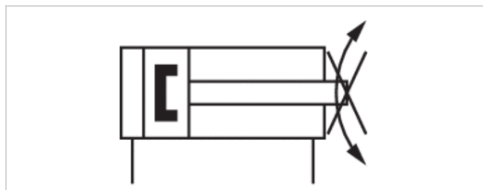
Vérin à course courte, Série RHZ

- Ø 16-100 mm
- Orifices M5 G 1/8 G 1/4
- À double effet
- Avec piston magnétique
- Amortissement élastique
- Tige de piston Taraudage
- Tige de piston Antirotation



Raccordement de l'air comprimé
 Température ambiante mini./maxi.
 Température min./max. du fluide
 Fluide
 Taille de particule max.
 Teneur en huile de l'air comprimé
 Pression

Taraudage
 -25 ... 80 °C
 -25 ... 80 °C
 Air comprimé
 50 µm
 0 ... 5 mg/m³
 6.3 bar



Données techniques

Ø du piston	16 mm	20 mm	25 mm	32 mm	40 mm	50 mm	63 mm
Course 10	0822010811	0822010821	0822010831	0822010841	0822010851	0822010861	0822010871
15	0822010812	0822010822	0822010832	0822010842	0822010852	0822010862	0822010872
20	0822010813	0822010823	0822010833	0822010843	0822010853	0822010863	0822010873
25	0822010814	0822010824	0822010834	0822010844	0822010854	0822010864	0822010874
30	0822010815	0822010825	0822010835	0822010845	0822010855	0822010865	0822010875
40	0822010816	0822010826	0822010836	0822010846	0822010856	0822010866	0822010876
50	0822010817	0822010827	0822010837	0822010847	0822010857	0822010867	0822010877
80	-	-	-	0822010848	0822010858	0822010868	0822010878
100	-	-	-	0822010849	0822010859	0822010869	0822010879

Ø du piston	80 mm	100 mm
Course 10	0822010881	0822010891
15	-	-
20	-	-
25	0822010884	0822010894
30	-	-

Ø du piston	80 mm	100 mm
40	-	-
50	0822010887	0822010897
80	0822010888	0822010898
100	0822010889	0822010899

Données techniques

Ø du piston	16 mm	20 mm	25 mm	32 mm
Force du piston entrante	95 N	148 N	260 N	435 N
Force du piston sortante	127 N	198 N	309 N	507 N
Energie de frappe	0,06 J	0,08 J	0,1 J	0,16 J
Poids 0 mm course	0,084 kg	0,092 kg	0,178 kg	0,195 kg
Poids +10 mm course	0,018 kg	0,024 kg	0,034 kg	0,05 kg
Pression de service mini/maxi	1 ... 10 bar	1 ... 10 bar	1 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Matériau couvercle avant	Laiton	Laiton	Laiton	Aluminium

Ø du piston	40 mm	50 mm	63 mm	80 mm
Force du piston entrante	720 N	1110 N	1766 N	2857 N
Force du piston sortante	792 N	1237 N	1964 N	3167 N
Energie de frappe	0,24 J	0,32 J	0,38 J	0,38 J
Poids 0 mm course	0,285 kg	0,388 kg	0,636 kg	1,22 kg
Poids +10 mm course	0,06 kg	0,086 kg	0,114 kg	0,167 kg
Pression de service mini/maxi	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Matériau couvercle avant	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium

Ø du piston	100 mm
Force du piston entrante	4639 N
Force du piston sortante	4948 N
Energie de frappe	0,5 J
Poids 0 mm course	2,38 kg
Poids +10 mm course	0,242 kg
Pression de service mini/maxi	0,6 ... 10 bar
Matériau couvercle avant	Aluminium

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C.

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le Media Centre).

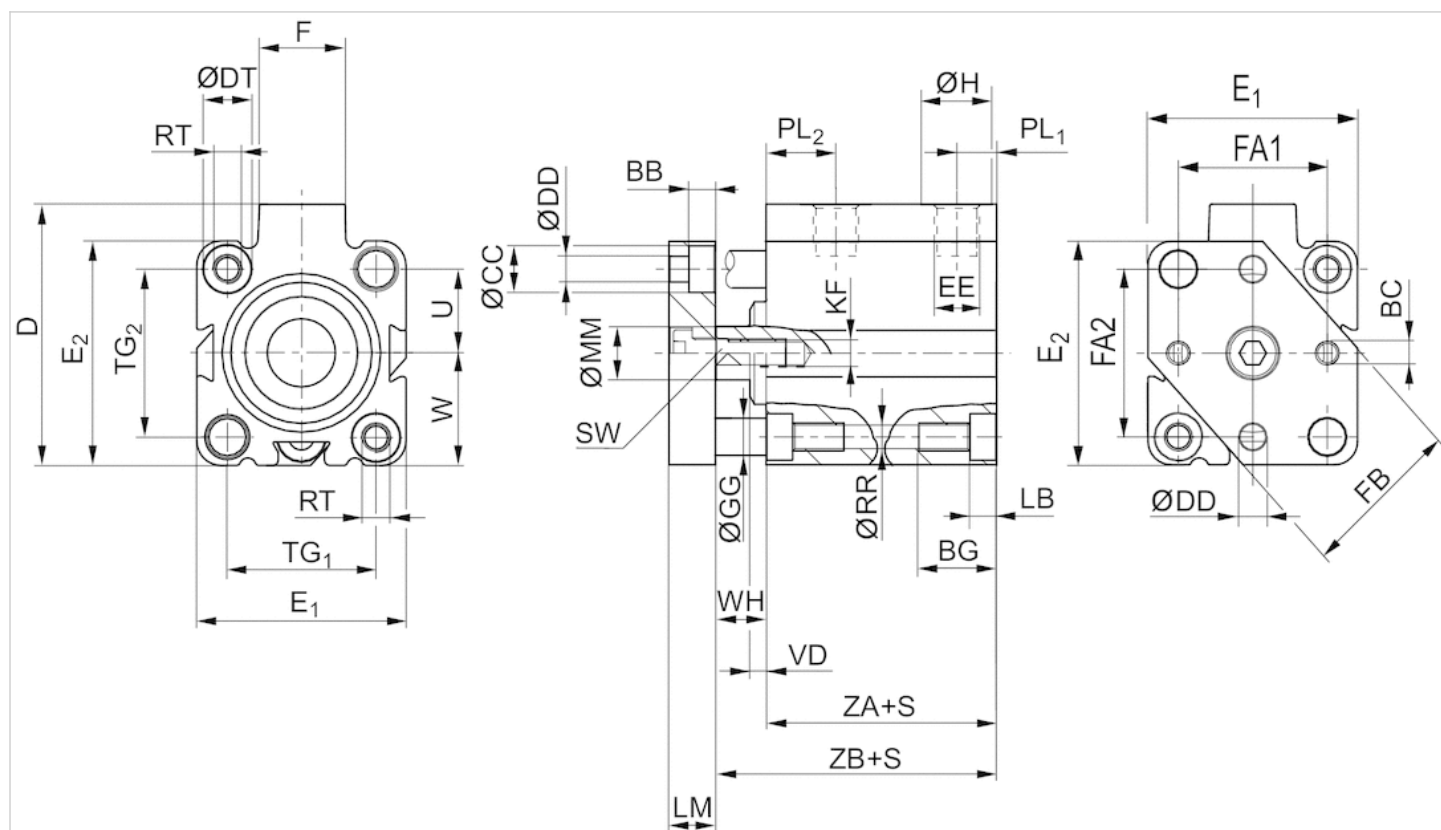
Plus de modifications sont disponibles auprès des services de vente AVENTICS.

Informations techniques

Matériau	
Tube du vérin	Aluminium, anodisé
Tige de piston	Acier inoxydable
Piston	Caoutchouc nitrile
Couvercle avant	Laiton Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium
Racleur	Polyuréthane (PUR)

Dimensions

Dimensions



Dimensions

Ø du piston	Course	BB	BC	BG min.	ØCC	D JS15	ØDD	ØDT H13
16 mm	10	3.5	M3	12.4	6	33	3.5	6
20 mm	10	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5
25 mm	10 - 50	5	M4	13.6	8	47.5	4.5	8
32 mm	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	56	5.5	10
40 mm	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	62.5	5.5	10
50 mm	10 - 100	6.8	M6	19.8	11	73	6.5	11
63 mm	10 - 100	9	M6	25	14	88	9	15
80 mm	10/25/50 /80/100	9	M8	25	14	110	9	15
100 mm	10/25/50 /80/100	9	M8	30	14	132	9	17.5

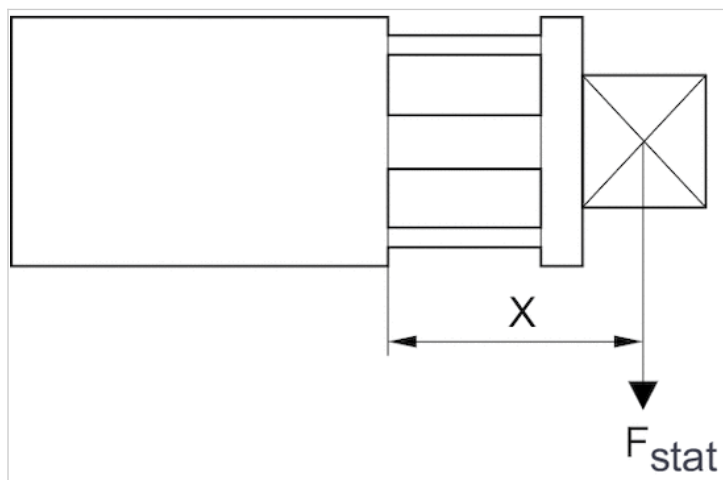
Ø du piston	E1 JS15	E2 JS15	EE	F	FB	ØGG -0,005/-0,025	ØH	KF
16 mm	28	28	M5	11.5	20	4	8	M 5
20 mm	32	32	M5	11	25	5	8	M 5
25 mm	37	39	G 1/8	17.5	30	6	15	M 5
32 mm	45	48	G 1/8	18.5	35	8	15	M 6
40 mm	54.5	54.5	G 1/8	18.5	40	8	15	M 6
50 mm	66	66	G 1/8	18	50	10	15	M 8
63 mm	80	80	G 1/8	23	60	12	15	M 8
80 mm	100	100	G 1/4	27	75	12	19	M 10
100 mm	124	124	G 1/4	28	90	14	19	M 12

Ø du piston	LB +0,4	LM	ØMM f8	PL1	PL2	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2
16 mm	3.4	6	8	6.5	11.3	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2
20 mm	4.6	8	10	6.5	10	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2
25 mm	4.6	8	10	9.5	11.5	4.2	M5	8	26 ±0,25	28 ±0,25
32 mm	5.7	10	12	8.5	15	5.05	M6	10	32 ±0,25	36 ±0,25
40 mm	5.7	10	12	10	13.5	5.05	M6	10	40 ±0,25	40 ±0,25
50 mm	6.8	12	16	10	14	6.8	M8	13	50 ±0,25	50 ±0,25
63 mm	9	12	16	11.5	14	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25
80 mm	9	15	20	12	15.5	8.5	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3
100 mm	11	15	25	12	18.5	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3

Ø du piston	U	VD -1	W	WH	FA1 ±0,1	FA2 ±0,1	ZA ±0,2	ZB ±0,8
16 mm	10	—	14 ±0,2	4.5	20	20	32	36.5
20 mm	11	—	16 ±0,2	4.5	22	22	32	36.5
25 mm	14	3.5	19,5 ±0,2	9.5	26	28	39	48.5
32 mm	18	3.5	24 ±0,2	11	32	36	39.5	50.5
40 mm	20	4.5	27,3 ±0,2	13.5	40	40	39.5	53
50 mm	25	6	33 ±0,2	13.5	50	50	39.5	53
63 mm	31	6.5	40 ±0,2	15.5	62	62	42	57.5
80 mm	41	8.5	50 ±0,3	18	82	82	46	64
100 mm	51.5	7	62 ±0,3	20	103	103	56	76

Diagrammes

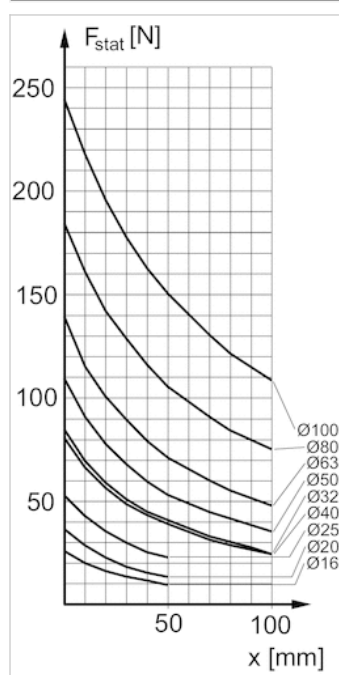
Force latérale maximale admissible, statique



F_{stat} = force latérale statique

X = distance entre force et fond du vérin

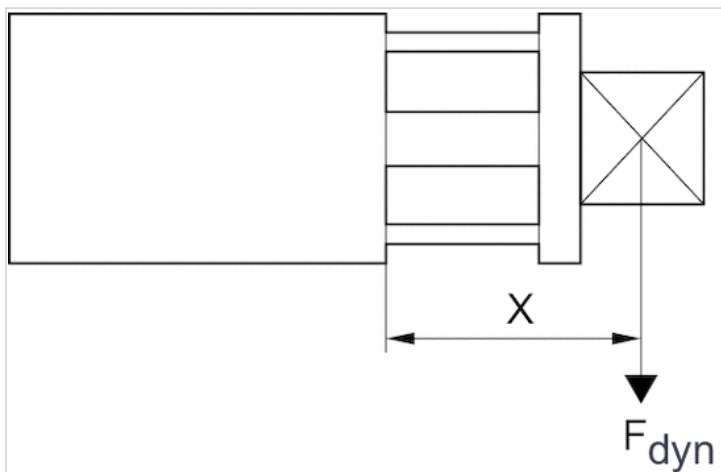
Force latérale maximale admissible, statique



F_{stat} = force latérale statique

X = distance entre force et fond du vérin

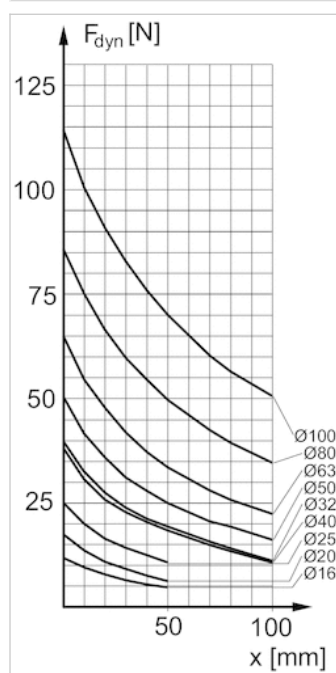
Force latérale maximale admissible, dynamique



F_{dyn} = force latérale dynamique

X = distance entre force et fond du vérin

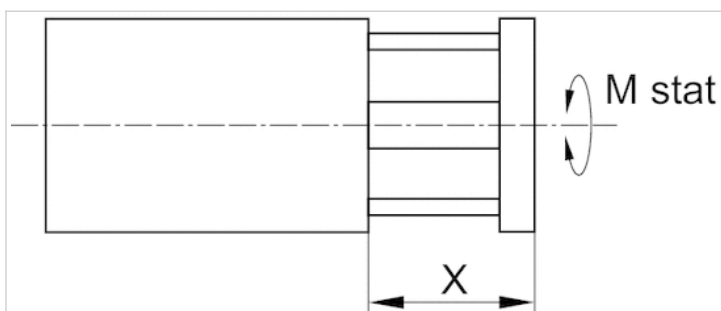
Force latérale maximale admissible, dynamique



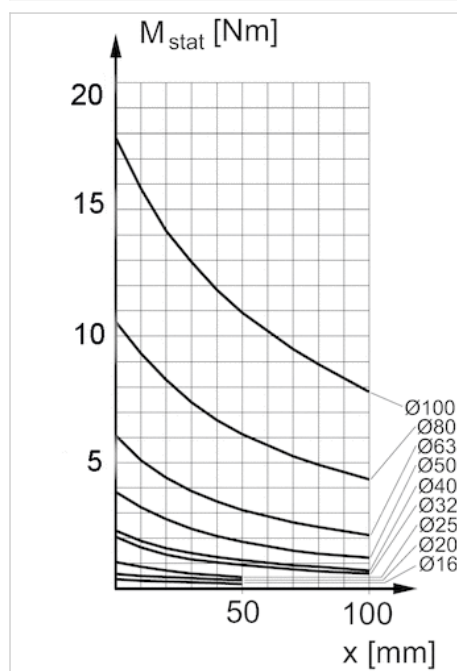
F_{dyn} = force latérale dynamique

X = distance entre force et fond du vérin

Couple max. admissible, statique

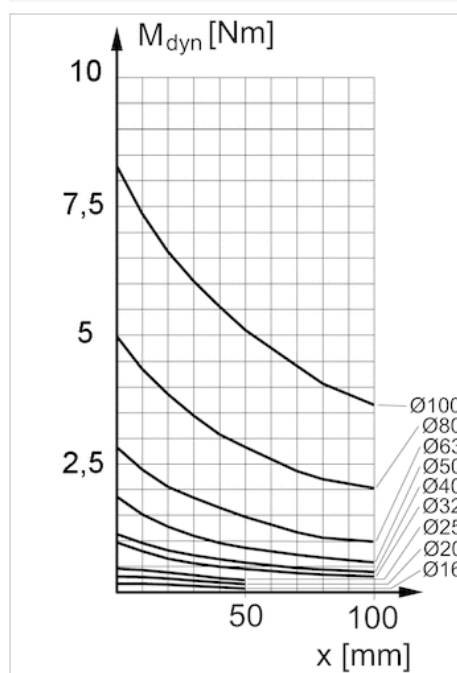


Couple max. admissible, statique



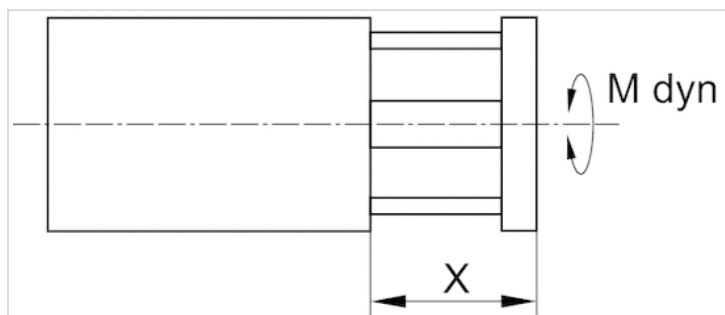
X = distance entre force et fond du vérin

M = couple max. admissible, dynamique



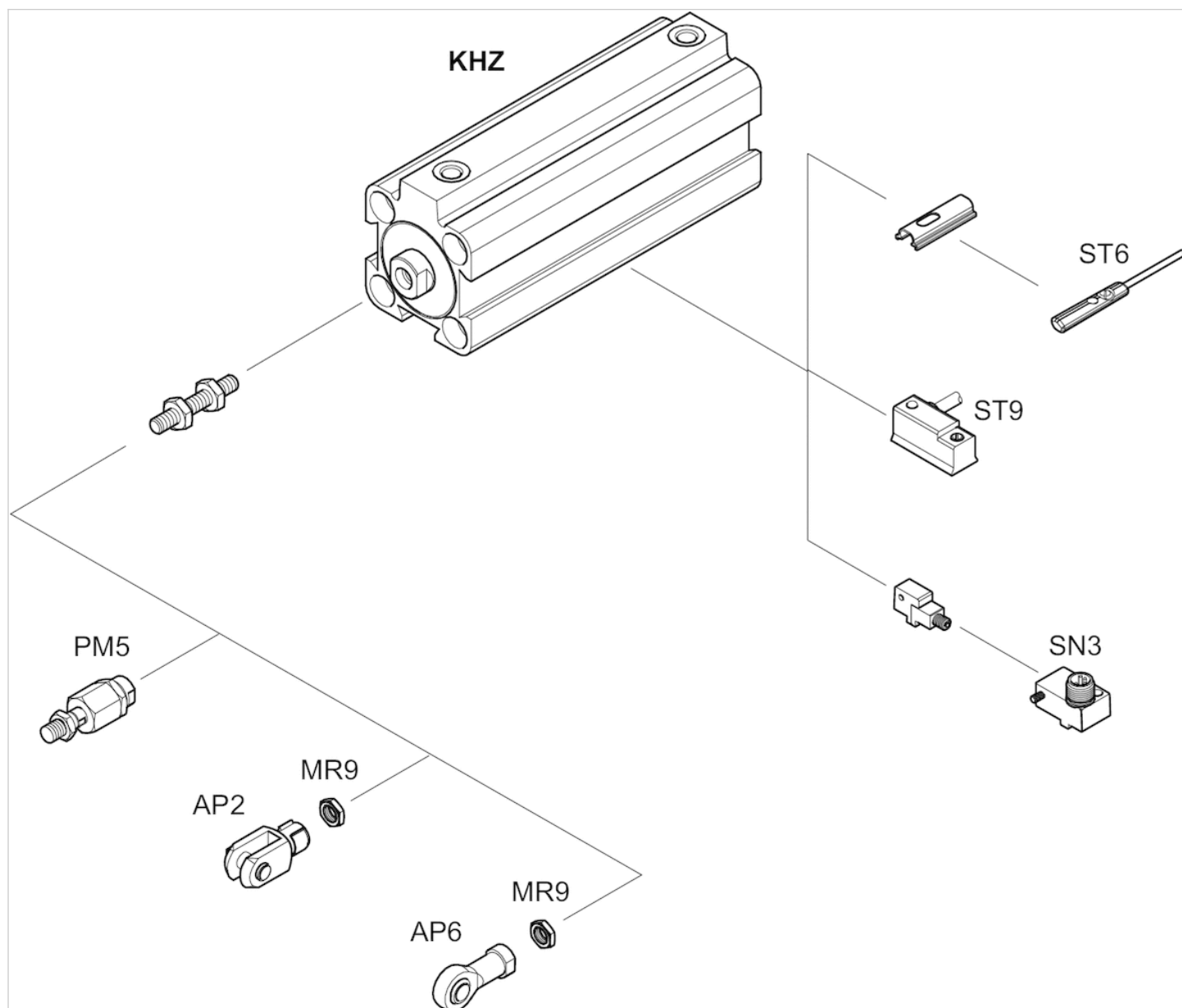
X = distance entre force et fond du vérin

Couple max. admissible, dynamique



Vue d'ensemble des accessoires

Plan d'ensemble



REMARQUE:

ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.