

BH-GTH 160K-TML

Roulette fixe en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, avec frein homme mort, roue fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Blickle Extrathane®, avec corps de roue en fonte

EAN 4047526119843

ID 761340

Code douanier 87169090



Monture : série BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

Roue : série GTH

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Extrathane®, dureté 92 Shore A, couleur brun clair, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : fonte grise robuste
- avec graisseur, peint, couleur argent

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +40 °C
- course de commande : env. 10 à 12 mm
- angle de mise en action : environ 13° à 15°
- force de commande : < 250 N
- force de freinage : > 500 N
- La référence doit être complétée par le suffixe L pour la version gauche ou R pour la version droite

Données techniques:

Ø roue (D)	160 mm
Largeur de roue	50 mm
Capacité de charge à 4 km/h	800 kg
Capacité de charge (statique)	2 000 kg
Type de moyeu	roulement à billes
Hauteur totale (H)	202 mm
Dimensions de la platine	140 x 110 mm
Entraxe trous de fixation	105 x 75–80 mm
Ø trou de fixation	11 mm
Résistance min. à la température	-20 °C
Résistance max. à la température	70 °C
Dureté du revêtement	92 Shore A
Poids de la pièce	4,2 kg
Non tachant	✓
Non marquant par contact	✓
Antistatique	✗
Conductible d'électricité	✗
Résistant à la corrosion	✗
Hautes températures	✗
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	✗



Dureté du revêtement

■■■■■□ 92 Shore A

Résistance au roulage

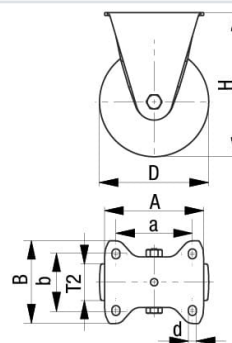
■■■■■□ très bien

Résistance à l'usure

■■■■■□ excellent

Bruits de roulage / Protection du sol

■■■■■□ bien



Compatible autoclave	×
Compatible avec lavage en machine	×

Références du produit



Roulette pivotante correspondante LH-GTH 160K



Roue utilisée GTH 160/20K