

LER-VPP 100G-FI

Roulette pivotante en tôle d'acier avec trou central, ec blocage « stop-fix », roue avec bandage en caoutchouc plein standard, avec jante en matière synthétique

EAN 4047526517724

ID 517722

Code douanier 87169090



Monture : série LER

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPP

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

Données techniques:

| | | |
|---|---|-------------|
| ∅ roue (D) | ☉ | 100 mm |
| Largeur de roue | ∟ | 30 mm |
| Capacité de charge à 4 km/h | ⊞ | 70 kg |
| Capacité de charge (statique) | ⊞ | 175 kg |
| Type de moyeu | ☉ | moyeu lisse |
| Hauteur totale (H) | ∅ | 125 mm |
| ∅ platine | ☉ | 70 mm |
| Trou central | ☉ | 13 mm |
| Déport (F) | ∅ | 36 mm |
| Résistance min. à la température | | -20 °C |
| Résistance max. à la température | | 60 °C |
| Dureté du revêtement | | 80 Shore A |
| Poids de la pièce | ⊞ | 0,7 kg |
| Non tachant | | × |
| Non marquant par contact | | × |
| Antistatique | ⊞ | × |
| Conductible d'électricité | ⊞ | × |
| Résistant à la corrosion | | × |
| Hautes températures | ∅ | × |
| Bande de roulement résistante à l'hydrolyse | | × |
| Compatible autoclave | | × |
| Compatible avec lavage en machine | | × |



Dureté du revêtement

■ ■ ■ □ □ 80 Shore A

Résistance au roulage

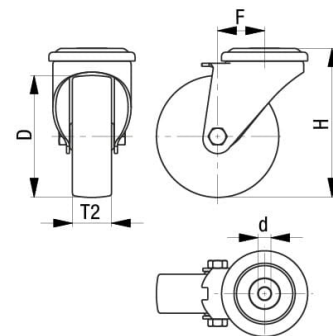
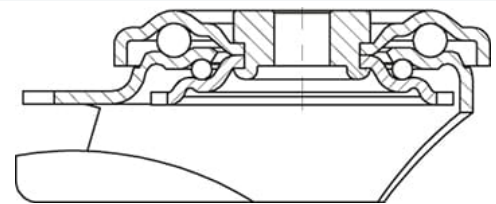
■ ■ □ □ □ satisfaisant

Résistance à l'usure

■ □ □ □ □ passable

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ □ très bien



Références du produit



Roulette pivotante correspondante LER-VPP 100G



Roue utilisée VPP 100/12G