

LEXR-PATH 160G

Roulette pivotante en acier inox, à trou central Roue avec bande de roulement en polyuréthane thermoplastique, avec corps de roue en polyamide

EAN 4047526127190

ID 847106

Code douanier 87169090



Monture : série LEXR

- acier chrome nickel de première qualité (1.4301/AISI 304), inoxydable, lissée
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle
- toutes les pièces y compris le matériel d'axe résistent à la corrosion

Roue : série PATH

- bande de roulement : polyuréthane thermoplastique de première qualité (TPU), dureté 94 Shore A, couleur gris foncé, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur gris argent

Autres caractéristiques :

- très haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -25 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	☉	160 mm
Largeur de roue	⊥	40 mm
Capacité de charge à 4 km/h	⚖	300 kg
Capacité de charge (statique)	⚖	750 kg
Type de moyeu	⊙	moyeu lisse
Hauteur totale (H)	⊕	195 mm
Ø platine	⊙	88 mm
Trou central	⦿	13 mm
Déport (F)	⦿	54 mm
Résistance min. à la température		-25 °C
Résistance max. à la température		70 °C
Dureté du revêtement		94 Shore A
Poids de la pièce	⚖	1,4 kg
Non tachant	✓	
Non marquant par contact	✓	
Antistatique	⚡	×
Conductible d'électricité	⚡	×
Résistant à la corrosion	✓	
Hautes températures	⚡	×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		×
Compatible autoclave		×
Compatible avec lavage en machine		×



Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ ■ 94 Shore A

Résistance au roulage

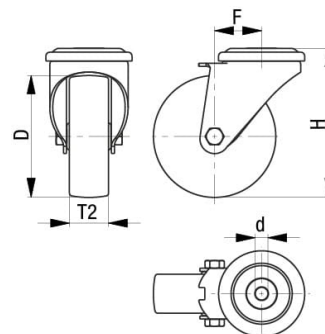
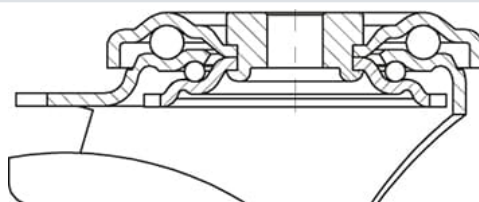
■ ■ ■ ■ ■ très bien

Résistance à l'usure

■ ■ ■ ■ ■ très bien

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ ■ bien



Références du produit



Blocage standard associé LEXR-PATH 160G-FI



Roue utilisée PATH 160/20G