

## LE-POEV 125G-SB

**Roulette pivotante en tôle d'acier avec platine à visser** Roue fortes charges avec bandage en caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue en polyamide, non tachant, b leu

EAN 4047526160586  
ID 850114  
Code douanier 87169090



### Monture : série LE

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série POEV

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur bleue, non tachant
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

### Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -25 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C

### Données techniques:

∅ roue (D)		125 mm
Largeur de roue		37 mm
Capacité de charge à 4 km/h		150 kg
Capacité de charge (statique)		375 kg
Type de moyeu		moyeu lisse
Hauteur totale (H)		150 mm
Dimensions de la platine		100 x 85 mm
Entraxe trous de fixation		80 x 60 mm
∅ trou de fixation		9 mm
Déport (F)		38 mm
Résistance min. à la température		-25 °C
Résistance max. à la température		70 °C
Dureté du revêtement		65 Shore A
Poids de la pièce		0,7 kg
Non tachant		
Non marquant par contact		
Antistatique		×
Conductible d'électricité		×
Résistant à la corrosion		×
Hautes températures		×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		×
Compatible autoclave		×



#### Dureté du revêtement

 65 Shore A

#### Résistance au roulage

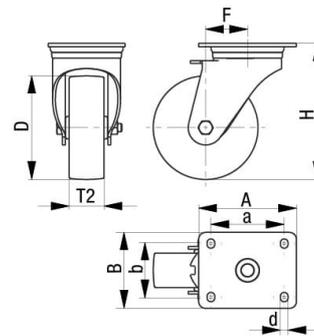
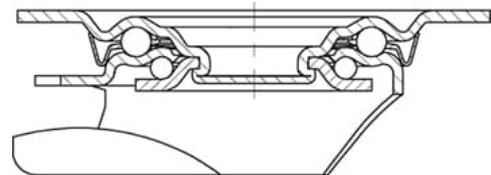
 très bien

#### Résistance à l'usure

 bien

#### Bruits de roulage / Protection du sol

 très bien



## Références du produit



**Blocage standard associé LE-POEV 125G-FI-SB**



**Roulette fixe correspondante B-POEV 125G-SB**



**Roue utilisée POEV 125/12G-SB**