

LE-VE 125R-FI-EL

Roulette pivotante en tôle d'acier avec platine à visser, ec blocage « stop-fix », roue avec bandage en caoutchouc plein standard, avec jante en tôle d'acier, version électro-conductrice

EAN 4047526483142

ID 483149

Code douanier 87169090



Monture : série LE

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VE

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -25 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique) $\leq 10^4 \Omega$

Données techniques:

Ø roue (D)	125 mm
Largeur de roue	37,5 mm
Capacité de charge à 4 km/h	100 kg
Capacité de charge (statique)	250 kg
Type de moyeu	roulement à rouleaux
Hauteur totale (H)	150 mm
Dimensions de la platine	100 x 85 mm
Entraxe trous de fixation	80 x 60 mm
Ø trou de fixation	9 mm
Déport (F)	40 mm
Résistance min. à la température	-25 °C
Résistance max. à la température	70 °C
Dureté du revêtement	80 Shore A
Poids de la pièce	1,1 kg
Non tachant	×
Non marquant par contact	×
Antistatique	×
Conductible d'électricité	✓
Résistant à la corrosion	×
Hautes températures	×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	×
Compatible autoclave	×



Dureté du revêtement

80 Shore A

Résistance au roulage

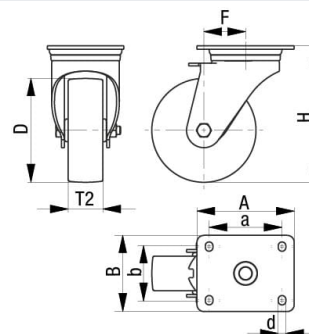
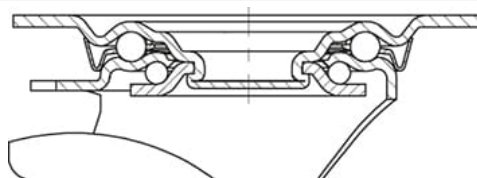
satisfaisant

Résistance à l'usure

passable

Bruits de roulage / Protection du sol

très bien



Références du produit



Roulette fixe correspondante B-VE 125R-EL



Roulette pivotante correspondante LE-VE 125R-EL



Roue utilisée VE 125/12R-EL