

## LH-SPO 150K-ST-FA

**Roulette pivotante en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, avec blocage « stop-top », roue fortes charges en polyamide, avec pare-fils en acier**

**EAN** 4047526231699  
**ID** 231696  
**Code douanier** 87169090



### Monture : série LH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

### Roue : série SPO

- polyamide 6 de première qualité, non cassant, dureté 70 Shore D, version lourde, très robuste, couleur blanc naturel

### Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C

### Données techniques:

∅ roue (D)	⊕	150 mm
Largeur de roue	⊥	50 mm
Capacité de charge à 4 km/h	⊞	800 kg
Capacité de charge (statique)	⊞	2 000 kg
Type de moyeu	⊙	roulement à billes
Hauteur totale (H)	⊕	197 mm
Dimensions de la platine	⊞	140 x 110 mm
Entraxe trous de fixation	⊞	105 x 75–80 mm
∅ trou de fixation	⊕	11 mm
Déport (F)	⊕	65 mm
Résistance min. à la température		-20 °C
Résistance max. à la température		80 °C
Dureté du revêtement		70 Shore D
Poids de la pièce	⊞	4,3 kg
Non tachant		✓
Non marquant par contact		✓
Antistatique	⊞	×
Conductible d'électricité	⊞	×
Résistant à la corrosion		×
Hautes températures	⊞	×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		×
Compatible autoclave		×
Compatible avec lavage en machine		×



### Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ ■ 70 Shore D

### Résistance au roulage

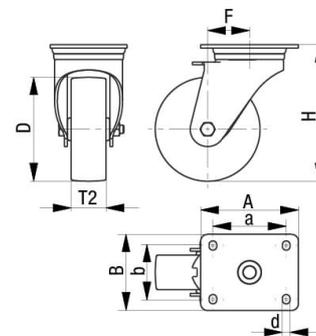
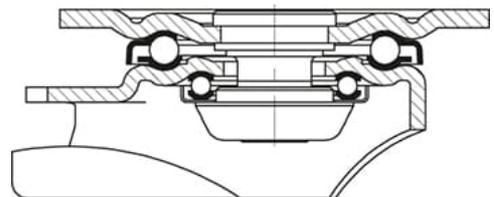
■ ■ ■ ■ ■ excellent

### Résistance à l'usure

■ ■ ■ ■ □ □ bien

### Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ □ □ satisfaisant



## Références du produit



**Roulette fixe correspondante BH-SPO 150K-FA**



**Roulette pivotante correspondante LH-SPO 150K-FA**



**Roue utilisée SPO 150/20K**