

LKRA-VPA 150K-EL-FA

Roulette d'appareil pivotante avec trou central, roue avec bandage en caoutchouc plein et jante en matière synthétique, avec pare-fils en acier, version électro-conductrice

EAN 4047526037239

ID 750877

Code douanier 87169090



Monture : série LKRA

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPA

- bandage : caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir, version électro-conductrice, couleur noire, marquante

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique) $\leq 10^4 \Omega$

Données techniques:

Ø roue (D)		150 mm
Largeur de roue		30 mm
Capacité de charge à 3 km/h		100 kg
Capacité de charge (statique)		250 kg
Type de moyeu		roulement à billes
Hauteur totale (H)		182 mm
Ø platine		57 mm
Trou central		13 mm
Déport (F)		40 mm
Résistance min. à la température		-20 °C
Résistance max. à la température		60 °C
Dureté du revêtement		80 Shore A
Poids de la pièce		1 kg
Non tachant		×
Non marquant par contact		×
Antistatique		×
Conductible d'électricité		✓
Résistant à la corrosion		×
Hautes températures		×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		×
Compatible autoclave		×
Compatible avec lavage en machine		×



Dureté du revêtement

 80 Shore A

Résistance au roulage

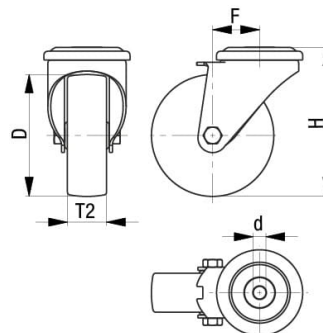
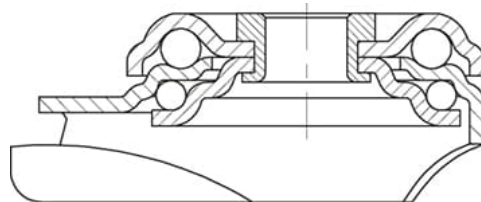
 bien

Résistance à l'usure

 passable

Bruits de roulage / Protection du sol

 très bien



Références du produit



Blocage standard associé LKRA-VPA 150K-FI-EL-FA



Roulette fixe correspondante BKRA-VPA 150K-EL-FA



Roue utilisée VPA 150/8K-EL