

LKRXA-VPA 125G-11

Roulette d'appareil pivotante en acier inox à trou central, roue avec bandage en caoutchouc plein et jante en matière synthétique

EAN 4047526367831

ID 367839

Code douanier 83022000



Monture : série LKRXA

- acier chrome nickel de première qualité (1.4301/AISI 304), inoxydable, lissée
- toutes les pièces y compris le matériel d'axe résistent à la corrosion
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPA

- bandage : caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A, couleur gris, non tachant, non marquant par contact
- jante : polyamide 6 de première qualité ou polypropylène pour variante conductible d'électricité « -EL », non cassant, couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	☉	125 mm
Largeur de roue	⊥	25 mm
Capacité de charge à 3 km/h	⬆	100 kg
Capacité de charge (statique)	⬆	250 kg
Type de moyeu	☉	moyeu lisse
Hauteur totale (H)	⌀	158 mm
Ø platine	⌀	57 mm
Trou central	☉	11 mm
Déport (F)	⌀	40 mm
Résistance min. à la température		-20 °C
Résistance max. à la température		60 °C
Dureté du revêtement		80 Shore A
Poids de la pièce	⚖	0,6 kg
Non tachant		✓
Non marquant par contact		✓
Antistatique	⚡	✗
Conductible d'électricité	⚡	✗
Résistant à la corrosion		✓
Hautes températures	🔥	✗
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		✗
Compatible autoclave		✗
Compatible avec lavage en machine		✗



Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ □ 80 Shore A

Résistance au roulage

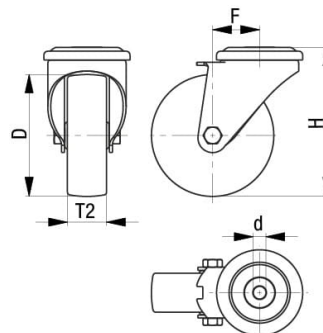
■ ■ ■ ■ □ bien

Résistance à l'usure

■ □ □ □ □ passable

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ □ très bien



Références du produit



Blocage standard associé LKRXA-VPA 125G-11-FI



Roue utilisée VPA 125/12G