

LKRXA-VPA 80G-11-FI-EXV17

Roulette d'appareil pivotante en acier inox à trou central, avec douille expansible en matière synthétique, ec blocage « stop-fix », roue avec bandage en caoutchouc plein et jante en matière synthétique

EAN 4047526106164

ID 853246

Code douanier 87169090



Monture : série LKRXA

- acier chrome nickel de première qualité (1.4301/AISI 304), inoxydable, lissée
- toutes les pièces y compris le matériel d'axe résistent à la corrosion
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPA

- bandage : caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A, couleur gris, non tachant, non marquant par contact
- jante : polyamide 6 de première qualité ou polypropylène pour variante conductible d'électricité « -EL », non cassant, couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	80 mm
Largeur de roue	25 mm
Capacité de charge à 3 km/h	80 kg
Capacité de charge (statique)	200 kg
Type de moyeu	moyeu lisse
Hauteur totale (H)	111 mm
Dimension intérieure du tube	32-38 mm
Déport (F)	40 mm
Résistance min. à la température	-20 °C
Résistance max. à la température	60 °C
Dureté du revêtement	80 Shore A
Poids de la pièce	0,6 kg
Non tachant	✓
Non marquant par contact	✓
Antistatique	✗
Conductible d'électricité	✗
Résistant à la corrosion	✓
Hautes températures	✗
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	✗
Compatible autoclave	✗
Compatible avec lavage en machine	✗



Dureté du revêtement

80 Shore A

Résistance au roulage

bien

Résistance à l'usure

passable

Bruits de roulage / Protection du sol

très bien



Références du produit



Roulette pivotante correspondante LKRXA-VPA 80G-11-EXV17



Roue utilisée VPA 80/12G