

LRA-VPA 75K-EL-FA

Roulette d'appareil pivotante avec trou central, roue avec bandage en caoutchouc plein et jante en matière synthétique, avec pare-fils en acier, version électro-conductrice

EAN 4047526044794

ID 751157

Code douanier 83022000



Monture : série LRA

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPA

- bandage : caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir, version électro-conductrice, couleur noire, marquante

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique) $\leq 10^4 \Omega$

Données techniques:

∅ roue (D)	75 mm
Largeur de roue	25 mm
Capacité de charge à 3 km/h	45 kg
Capacité de charge (statique)	115 kg
Type de moyeu	roulement à billes
Hauteur totale (H)	98 mm
∅ platine	43 mm
Trou central	11 mm
Déport (F)	29 mm
Résistance min. à la température	-20 °C
Résistance max. à la température	60 °C
Dureté du revêtement	80 Shore A
Poids de la pièce	0,3 kg
Non tachant	×
Non marquant par contact	×
Antistatique	×
Conductible d'électricité	✓
Résistant à la corrosion	×
Hautes températures	×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	×
Compatible autoclave	×
Compatible avec lavage en machine	×



Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ □ □ 80 Shore A

Résistance au roulage

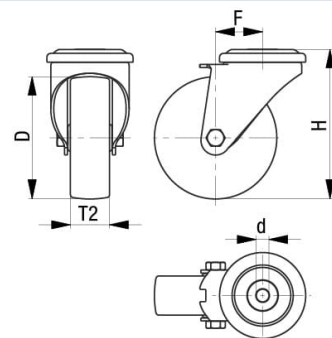
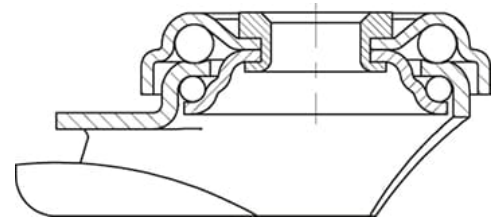
■ ■ ■ ■ □ □ bien

Résistance à l'usure

■ □ □ □ □ □ passable

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ ■ □ très bien



Références du produit



Blocage standard associé LRA-VPA 75K-FI-EL-FA



Roulette fixe correspondante BRA-VPA 75K-EL-FA



Roue utilisée VPA 75/6K-EL