

L-ALEV 150K

Roulette pivotante en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue fortes charges avec bandage en caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue en aluminium

EAN 4047526633028

ID 633024

Code douanier 87169090



Monture : série L

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série ALEV

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	⌀	150 mm
Largeur de roue	⊥	50 mm
Capacité de charge à 4 km/h	⬆	400 kg
Capacité de charge (statique)	⬆	1 000 kg
Type de moyeu	⦿	roulement à billes
Hauteur totale (H)	⊕	190 mm
Dimensions de la platine	⊞	140 x 110 mm
Entraxe trous de fixation	⊞	105 x 75–80 mm
Ø trou de fixation	⌀	11 mm
Déport (F)	⌀	60 mm
Résistance min. à la température		-20 °C
Résistance max. à la température		70 °C
Dureté du revêtement		65 Shore A
Poids de la pièce	⚖	2,5 kg
Non tachant	×	
Non marquant par contact	×	
Antistatique	⚡	×
Conductible d'électricité	⚡	×
Résistant à la corrosion		×
Hautes températures	⚡	×
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse		×
Compatible autoclave		×



Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ ■ 65 Shore A

Résistance au roulage

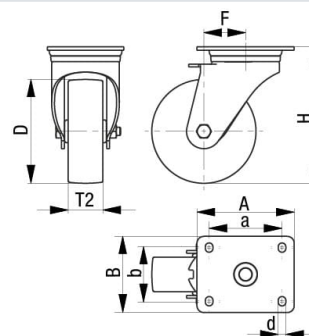
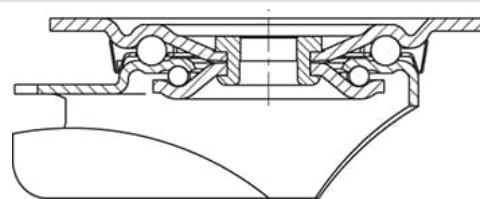
■ ■ ■ ■ ■ très bien

Résistance à l'usure

■ ■ ■ ■ ■ bien

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ ■ très bien



Références du produit



Blocage standard associé L-ALEV 150K-FI



Roulette fixe correspondante B-ALEV 150K



Roue utilisée ALEV 150/20K