

L-ALTH 150K-ST

Roulette pivotante en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, avec blocage « stop-top », roue fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Blickle Extrathane®, avec corps de roue en aluminium

EAN 4047526633776

ID 633776

Code douanier 87169090



Monture : série L

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série ALTH

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Extrathane®, dureté 92 Shore A, couleur brun clair, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : aluminium injecté, couleur gris argent

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +40 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	150 mm
Largeur de roue	50 mm
Capacité de charge à 4 km/h	400 kg
Capacité de charge (statique)	1 000 kg
Type de moyeu	roulement à billes
Hauteur totale (H)	190 mm
Dimensions de la platine	140 x 110 mm
Entraxe trous de fixation	105 x 75-80 mm
Ø trou de fixation	11 mm
Déport (F)	60 mm
Résistance min. à la température	-20 °C
Résistance max. à la température	70 °C
Dureté du revêtement	92 Shore A
Poids de la pièce	3,2 kg
Non tachant	✓
Non marquant par contact	✓
Antistatique	✗
Conductible d'électricité	✗
Résistant à la corrosion	✗
Hautes températures	✗
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	✗



Dureté du revêtement

92 Shore A

Résistance au roulage

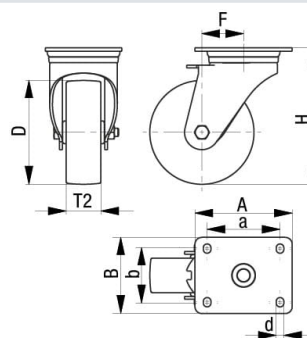
très bien

Résistance à l'usure

excellent

Bruits de roulage / Protection du sol

bien



Compatible autoclave	×
Compatible avec lavage en machine	×

Références du produit



Roulette fixe correspondante B-ALTH 150K



Roulette pivotante correspondante L-ALTH 150K



Roue utilisée ALTH 150/20K