

# RUNNER EVO S1P



RÉF. 5472 MARINE

POINTURES : 39-47

POIDS : 568 g\*

## NORMES CE

- EN ISO 20345:2011 S1 P HRO SRC
- (A) Antistatique
- (E) Absorption d'énergie par le talon
- (HRO) Résistance de la semelle à la chaleur par contact direct
- (P) Résistance de la semelle à la perforation

## TIGE

- Dessus : ...**cuir croûte velours marine / textile aéré**
- Matelassage : .....**mousse**
- Doublure avant pied : .....**textile NTA**
- Soufflet / languette : ..... **mesh / mousse / textile**
- Doublure quartier : .....**textile**
- Fermeture : ..... **oeillets plastiques**  
..... **+ passe-lacets textile + lacets ronds**
- Embout : ..... **composite STC**

## SEMELLE

- Technologie de fabrication : ..... **soudé**
- Semelle d'usure : .. **caoutchouc nitrile SPIDERGRIP**
- Semelle intermédiaire : .....**EVA**
- Semelle anti-perforation : ..... **composite SMS+**
- Semelle de propreté : .....**FEELING**
- Date limite d'utilisation : ..... **sans**
- Coefficient d'adhérence sur sols : .....**SRC**

## DOMAINES D'UTILISATION



- Second œuvre
- Maintenance / Industrie légère
- Logistique / Manutention / Transport

## LES +

**STC SMS+ HRO SRC METAL FREE**

- Embout **composite léger et isolant thermiquement**
- Semelle anti-perforation **composite** garantissant **légèreté, isolation thermique et couverture à 100% de la plante du pied**
- Chaussure **amagnétique**
- Bout couvert **DURATOE** en TPU



Retrouvez l'ensemble de nos modèles sur [www.s24.fr](http://www.s24.fr)

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

**S.24**

Concepteur et fabricant français

Des pieds en sécurité, ça donne le sourire

BOSSI INDUSTRIE - 24490 LA ROCHE CHALAIS - France  
Tél. : +33 (0)5 53 91 47 06 - Fax : +33 (0)5 53 91 47 80 - Email : [info@s24.fr](mailto:info@s24.fr) - [www.s24.fr](http://www.s24.fr)

\*Poids par pied en 42. S.24 se réserve le droit de modifier les caractéristiques de fabrication de ses produits sans préavis.  
Document et photos non contractuels, sous réserve d'erreurs d'impression, reproduction interdite. Dernière mise à jour : déc 2012

