

# DTA04



## Relais de surveillance à thermistance



### Avantages

- **Sécurité de fonctionnement élevée.** Les seuils sont déterminés par la CTP moteur. En cas de dépassement de la température spécifiée, la sortie arrête le(s) moteur(s).
- **Économies de temps et d'argent.** Nul besoin de connecter de coûteux contrôleurs supplémentaires.
- **Assurez une production continue dans votre établissement.** Ce type de contrôleur permet la limitation des fausses alarmes qui peuvent être la cause d'interruptions inutiles des systèmes de production.
- **Deux sorties.** Les 2 sorties fournissent, outre l'interruption de l'alimentation du moteur, un signal complémentaire pour un voyant, un PC ou un automate.
- **LED frontale bicolore.** Ce dispositif indique l'état des alarmes relatives à la température et à la CTP.

### Description

DTA04 est un relais de surveillance de température par thermistance pour la protection des moteurs. Par l'intermédiaire du/des CTP internes au moteur, le DTA détecte quand un ou plusieurs enroulements du moteur dépassent sa température de fonctionnement maximale.

Le type de CTP installé dans le moteur varie en fonction de la température d'isolation du moteur. Le seuil d'activation de la température est déterminé par le Type de CTP.

Le relais est muni de 2 sorties qui fonctionnent de manière complémentaire.

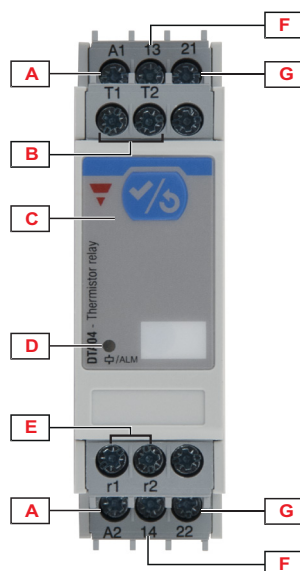
Le DTA04 peut être configuré de manière à fonctionner avec une réinitialisation en mode MANUEL ou AUTOMATIQUE.

Lorsqu'il est configuré sur manuel, la LED signalera lorsque la température du moteur sera revenue à la normalité, en évitant d'essayer de rétablir le fonctionnement inutilement.

### Applications

Ce produit convient particulièrement à la surveillance de la température des pompes. Il peut être utile dans toutes les applications où des moteurs sont utilisés en particulier là où les surcharges sont fréquentes et peuvent provoquer des dommages au moteur : stations de pompage, traitement des eaux, convoyeurs, manutention, génie climatique (HVAC), refroidisseurs. etc.

## Structure

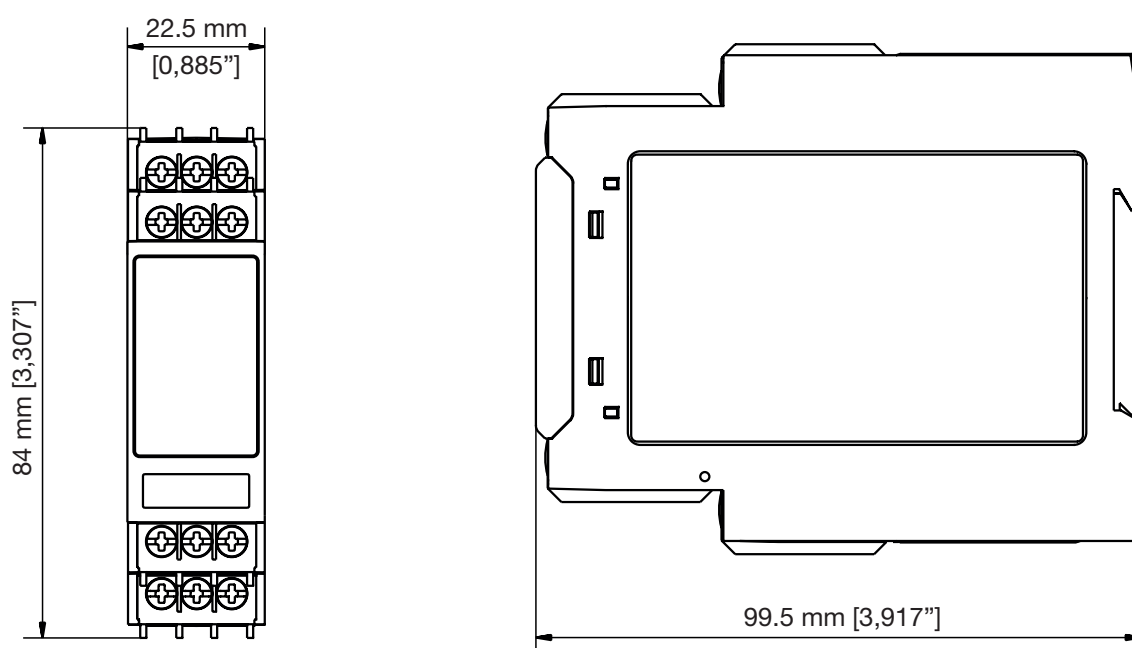


Élément	Composant	Fonction
A	Bornes d'alimentation	A1 ( + ou L ) A2 ( - ou N )
B	Entrée CTP	Jusqu'à 6 CTP en série peuvent être connectés
C	TEST / REINITIALISATION	Lorsqu'aucune alarme de surchauffe n'est présente, ce bouton à deux fonctions. Il fonctionne comme TEST en simulant la surchauffe du CTP : le moteur s'arrête dès que le bouton est pressé et dès que le bouton est relâché le fonctionnement normal est rétabli. Le bouton fonctionne comme RÉINITIALISATION lorsque le moteur a été arrêté à cause de la température excessive, la configuration est pour la réinitialisation de type MANUEL et la LED montre la situation "Prêt pour la réinitialisation".
D	LED d'informations	Verte allumée fixe : pas d'alarme Rouge allumée fixe : alarme surtempérature Clignotement rapide rouge : CTP circuit ouvert Clignotement lent rouge : court-circuit Clignotement alternatif rouge/vert : prêt pour la réinitialisation
E	Bornes à bouton-poussoir de réinitialisation à distance	Pour configurer l'appareil comme Autoreset ils doivent être pontées
F	Sortie 1	Relais électromécanique NF. Durant le fonctionnement normal, le contact est fermé. Il s'ouvre lorsqu'une alarme est activée
G	Sortie 2	Relais électromécanique NO. Contact normalement ouvert, il se ferme lorsqu'une alarme est activée

## Caractéristiques

### Généralités

<b>Matériel</b>	PA66 ou Noryl
<b>Montage</b>	Montage sur rail DIN (selon EN 50022 )
<b>Degré de protection</b>	IP20
<b>Poids</b>	150g
<b>Bornes</b>	Bornes à vis. AWG30 à AWG14 (0,05mm <sup>2</sup> à 2,08 mm <sup>2</sup> ) souple ou rigide




### Alimentation

<b>Alimentation</b>	18 à 265 VCA/VCC: 45 à 65 Hz, ou CC
<b>Consommation</b>	3VA (alimentation VCA) / 1,5W (alimentation VCC)

### Environnement

<b>Température de fonctionnement</b>	-25°C à 60°C (-16°F à 140°F)
<b>Température de stockage</b>	-40°C à 80°C (-40°F à 140°F)
<b>Humidité relative</b>	5-95% sans condensation
<b>Degré de pollution</b>	2
<b>Altitude max de fonctionnement</b>	2000 m amsl ( 6560ft )
<b>Salinité</b>	Aucun environnement salin
<b>Résistance aux UV</b>	Aucune exposition aux UV

## Compatibilité et conformité

Normes	EN60255-6
Agréments	 (UL508, CSA 22.2)
Marquage CE	L.V. Directive EN60947-5-1 , Directive CEM EN 60947-8

## Entrées

Plage de mesure	
Mesure de la résistance	Montage en série de 1 à 6 CTP selon EN44081 ou IEC34-11-2
Longueur de câble	Max. 600m (fil 1.5mm <sup>2</sup> ) ou 200m (fil 0.5mm <sup>2</sup> )
Détection d'alarme	
Surchauffe seuil haut	> 3600 $\Omega$
Surchauffe seuil bas	< 1580 $\Omega$
Surchauffe reset	14 $\Omega$ (reset 16 $\Omega$ )
Détection de circuit ouvert	20 k $\Omega$ (reset < 18 k $\Omega$ )
Fréquence de commutation	< 1Hz
Temps de réponse	500 ms

## Sorties

Type	Relais électromécanique 2 x contacts (NO & NF)
Logique Sortie 1 Sortie 2	Le contact s'ouvre en cas d'alarme Le contact se ferme en cas d'alarme
Pouvoir de coupure	NEMA B 300 240 VCA CA1 8 A @ 250 VCA CC12 5 A @ 24 VCC CA15 2,5 A @ 250 VCA CC13 2.5 A @ 24 VCC

## Isolation

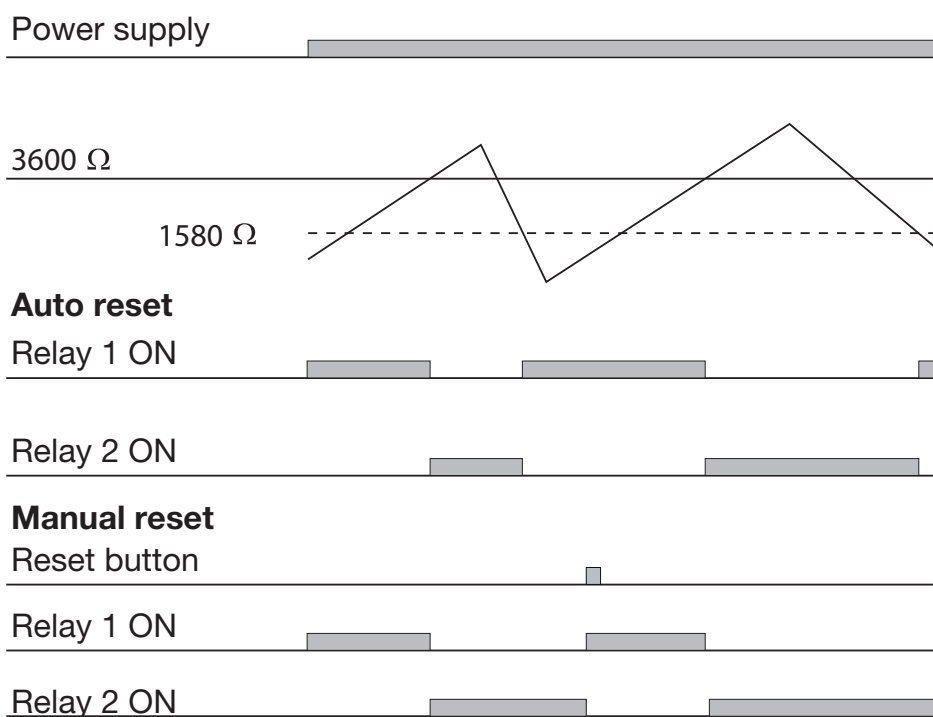
	Isolation de base
Entrées vers sortie 1	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us
Entrées vers sortie 2	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us
Entrées vers l'alimentation	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us
Sortie 1 vers l'alimentation	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us
Sortie 2 vers l'alimentation	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us
Sortie 1 vers sortie 2	2.5KVrms, impulsion de 4kV 1.2/50us

## Schéma de fonctionnement

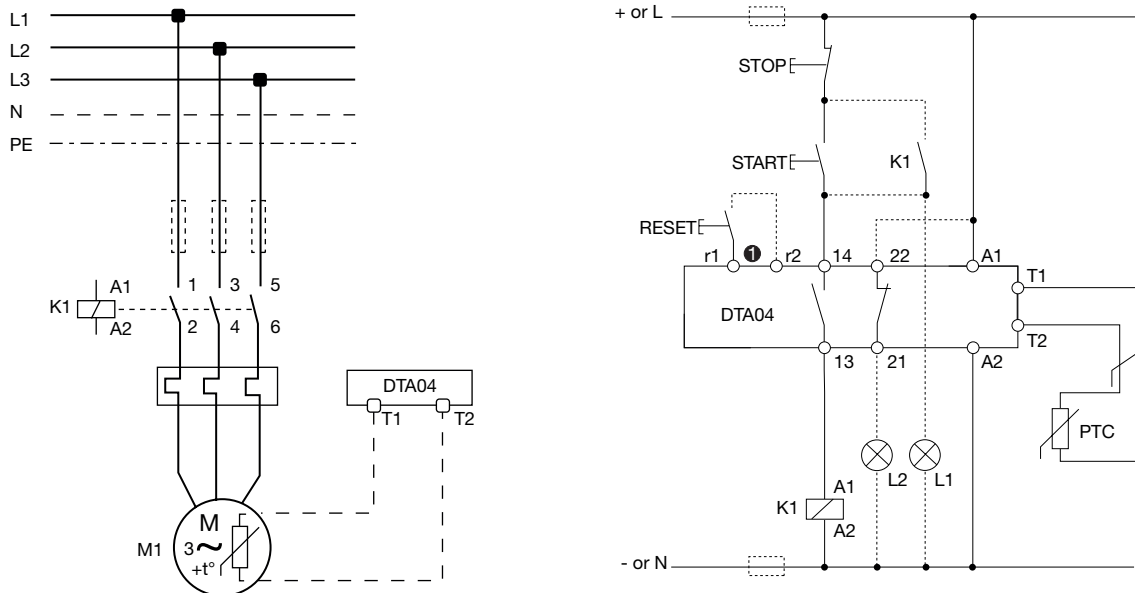
Lorsque la température de l'une des CTP en série est dépassée, les relais de sortie commuteront: le relais 1 est désalimenté et le relais de sortie 2 est alimenté. La LED est allumée en rouge.

Lorsque la température normale du moteur est rétablie, si le DTA04 est raccordé en "Réinitialisation automatique", le fonctionnement est relancé automatiquement.

Si le DTA04 est raccordé en Réinitialisation manuelle, lorsque la température normale du moteur est rétablie la LED commence à clignoter alternativement en rouge et vert indiquant qu'il est prêt pour la réinitialisation. Lorsque les boutons de RÉINITIALISATION frontal ou déporté sont pressés le fonctionnement est relancé. La LED devient verte et les relais de sortie rebasculent en position originale.



## Schémas de Câblage



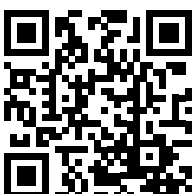
Code	Description
K1	Contacteur principal
START	Bouton poussoir de démarrage de la machine
STOP	Bouton poussoir d'arrêt de la machine
RESET	Bouton de réinitialisation
L1	Lampe verte ( OK )
L2	Lampe rouge (Alarme)
❶	Pour une réinitialisation en mode automatique, r1 et r2 est shunté

## Références

Code de commande



DTA04DM24



COPYRIGHT ©2016  
Sous réserve de modifications. Télécharger le PDF: [www.productselection.net](http://www.productselection.net)