

Rust Off IND

1. Description générale

Huile lubrifiante à pénétration rapide.

Produit pénétrant sans compromis qui attaque la rouille et la corrosion, en traversant les oxydes et la saleté pour libérer les fermetures et composants mécaniques corrodés. Sa formule à base tension de surface élimine rapidement la rouille, le tartre et la corrosion, en facilitant le démontage des fermetures et assemblages de précision. L'huile de pénétration + MoS₂ est basée sur une huile paraffinique raffinée, des inhibiteurs et contient le lubrifiant MoS₂ continu qui réduit l'usure.

2. Caractéristiques

- Pénètre rapidement dans les zones difficiles d'accès.
- Élimine la rouille, le tartre et d'autres oxydes.
- Libère les pièces en métal grippées à cause de la saleté, de la rouille, de la corrosion ou des dépôts graisseux séchés.
- Facilite le démontage rapide des composants, éléments, assemblages, boulons et écrous et d'autres fermetures de précision.
- Laisse un film MoS₂ lubrifiant continu.
- Réduit l'usure et facilite les futurs démontages.
- Diminue les coûts de maintenance.
- Réduit la mise au rebut des pièces grippées.
- Ne contient pas de silicones.
- Sans risque pour tous les métaux et pour la plupart des matières plastiques et caoutchoucs (dans le doute, nous vous conseillons de faire un test sur le produit avant utilisation).
- Les aérosols sont pourvus d'un pulvérisateur à 360° (tête en bas) et d'un tube de prolongement pour plus de commodité.
- Les aérosols sont mis sous pression avec du CO₂ propulseur non inflammable, ce qui donne un contenu de produit actif de plus de 95 %.
- Spécifications :
- respecte les exigences de VV-P-216B.
- NSN 9150-13-113-7341.

3. Applications

- Écrous et boulons grippés et rouillés
- Serrures et gonds
- Pièces vissées
- Démontage d'équipement
- Fermetures corrodées
- Valves
- Outils pneumatiques
- Chaînes et transporteurs
- Équipement agricole

Une fiche technique (MSDS) conforme à la directive UE 93/112 est disponible sur tous les produits CRC.

4. Mode d'emploi

- Appliquez généreusement, en saturant les zones à problème. Utilisez un tube de prolongement pour les zones difficiles d'accès.
- Laissez pénétrer pendant quelques minutes, en tapotant sur le joint pour faciliter la pénétration.
- Répétez si nécessaire pour les joints, fermetures et assemblages résistants.
- Si nécessaire, utilisez du CRC Fast Dry Degreaser ou du CRC Industrial Degreaser.

5. Données types du produit (sans gaz propulseur)

Apparence	: liquide gris-noirâtre
Gravité spécifique (@ 20 °C)	: 0,82
Point éclair (creuset fermé Tag)	: 75°C
Point d'écoulement	: <-50 °C
Tension de surface (@ 20 °C)	: 26 mN/m
Écart horizontal (25 µl, 24 h, @20 °C)	: 90 cm ²
Dissipation du solvant (@ 20 °C, pellicule fine)	: 2 à 4 h
Propriétés de la pellicule (après évaporation du solvant)	
Gravité spécifique (@ 20 °C)	: 0,88



Rust Off IND

Viscosité dynamique (@ 20 °C)	:	52 mPa.s
Contenu du lubrifiant solide	:	0,6 % poids
Taille des particules de lubrifiant solide	:	90 % au-dessous de 1 µm ; max. 3 µm

6. Conditionnement

Aérosol	12 x 250 ml
	12 x 500 ml

Toutes les déclarations contenues dans cette publication sont basées sur notre propre expérience et/ou sur des essais effectués en laboratoire. En raison de la grande diversité des équipements et des conditions d'utilisation ainsi que de l'imprévisibilité des facteurs humains impliqués, nous recommandons de tester nos produits dans des conditions réelles avant l'utilisation. Toutes les informations sont données de bonne foi mais sans aucune garantie expresse ou implicite. Cette fiche technique peut déjà avoir fait l'objet d'une révision en raison d'une modification de la législation, de la disponibilité des produits ou d'expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, la seule valide, vous sera envoyée sur simple demande ; vous pouvez également la trouver sur notre site Internet : www.crcind.com. Nous vous conseillons de vous inscrire sur ce site Internet afin de recevoir automatiquement les futures mises à jour de ce produit.

Version: version 1.0
Date: 13 September 2018