

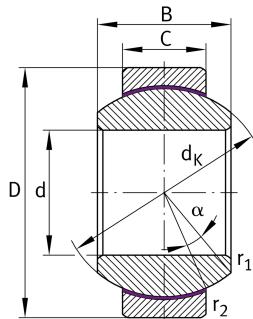
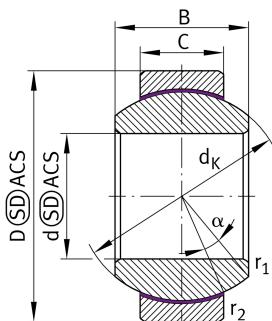


## GE8-FW

Rotule

Rotule GE..-FW, radial, sans maintenance

### Information technique



### Votre alternative produit actuelle

Maintenance	Maintenance free	
joint	Sans	Without
revêtement d'alésage	Sans	Sans
revêtement	Sans	
tissu	Composite PTFE	Composite Material based on a steel backing, sintered bronze layer, with inserted plastic material.
Matériaux	Acier	Acier

### dimensions principale & données de performance

d	8 mm	Alésage roulement
D	19 mm	Diamètre extérieur roulement
B	11 mm	Largeur bague intérieure
C	6 mm	Largeur bague extérieure
$C_r$	8.640 N	Charge dyn. de base, radiale
$C_{0r}$	21.600 N	Charge stat. de base, radiale
$\approx m$	13,77 g	Poids



Afficher les détails du produit dans medias

14.10.2025, 12:19:18 CEST

SCHAFFLER

### Cotes de montage

r <sub>1smin</sub>	0,3 mm	Edge Spacing
r <sub>2smin</sub>	0,3 mm	distance de bord
D <sub>a min</sub>	15,5 mm	Diamètre de raccordement logement
d <sub>a max</sub>	11,6 mm	Connection measurement, inner ring

### Dimensions

d <sub>K</sub>	16 mm	Diamètre de bille
α	21 °	angle de basculement
D <sub>OT</sub>	0 mm	Diamètre extérieur, tolérance haute
D <sub>UT</sub>	-0,009 mm	Diamètre extérieur, tolérance basse
B <sub>OT</sub>	0 mm	Largeur bague intérieure, tolérance haute
d <sub>UT</sub>	-0,008 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
B <sub>UT</sub>	-0,12 mm	Largeur bague intérieure, tolérance basse
d <sub>OT</sub>	0 mm	Alésage roulement, tolérance haute
C <sub>OT</sub>	0 mm	Largeur bague extérieure, tolérance haute
C <sub>UT</sub>	-0,24 mm	Largeur bague extérieure, tolérance basse
G <sub>r</sub>	0 - 0,032	Jeu radial
G <sub>rmax</sub>	0,032 mm	Radial clearance, maximum
G <sub>rmin</sub>	0 mm	Radial clearance, minimum

### Plage de température

T <sub>min</sub>	-50 °C	Température de fonctionnement min.
T <sub>max</sub>	200 °C	Température de fonctionnement max.



Afficher les détails du produit dans medias

14.10.2025, 12:19:18 CEST

SCHAFFLER

## Caractéristiques

-   $F_r$  Effort radial
-   $F_a$  Effort axial uni directionnel
-   $F_a$  Effort axial dans les 2 directions
-   $L_h$  Lubrification à vie, sans entretien
-  Ouvert
-  Erreur d'angle et désalignement statique
-  Erreur d'angle et désalignement dynamique