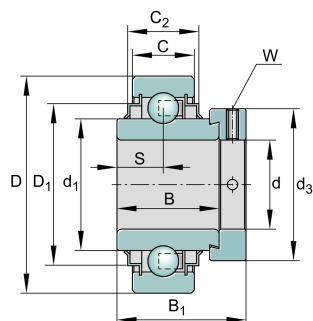
**E70-XL-KRR** **Roulement auto-aligneur**

Roulements auto-aligneurs E...KRR, bague extérieure cylindrique, fixation par bague de blocage excentrée, étanchéité R des 2 côtés

X-life**Information technique****Votre alternative produit actuelle**

| joint | KRR | KRR |
|-------|-----|-----|
|-------|-----|-----|

dimensions principale & données de performance

| | | |
|-----------------|----------|--------------------------------------|
| d | 70 mm | Alésage |
| D | 125 mm | Diamètre extérieur |
| B | 48,5 mm | Largeur |
| B ₁ | 66 mm | Largeur totale du collier de blocage |
| C _r | 62.000 N | Charge dyn. de base, radiale |
| C _{0r} | 44.000 N | Charge stat. de base, radiale |
| C _{ur} | 2.300 N | Limite à la fatigue, radiale |
| ≈m | 2,12 kg | Poids |

Dimensions





| | | |
|----------------|---------|---|
| C | 28 mm | Largeur, bague extérieure |
| C ₂ | 32 mm | Largeur totale joint |
| S | 21,5 mm | Distance piste |
| d ₁ | 85,2 mm | diamètre de bord bague intérieure |
| D ₁ | 109 mm | Diamètre extérieur joint |
| d ₃ | 96 mm | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W | 6 mm | Largeur entre plats |



facteurs de calcul

| | | |
|----------------|------|-------------------|
| f ₀ | 14,4 | Facteur de calcul |
|----------------|------|-------------------|

Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Effort axial dans les 2 directions
-  Lubrification à vie, sans entretien
-  Lubrification à la graisse
-  Etanche des 2 côtés