

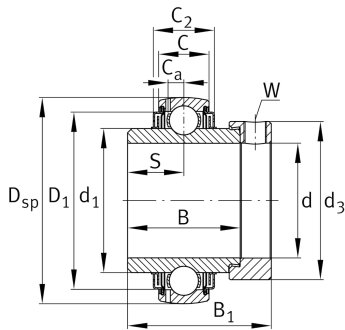
**GE40-XL-KLL-B**

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GE...KLL-B, bague extérieure sphérique, fixation par bague de blocage excentrée, étanchéité L des 2 côtés

X-life

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint                           | KLL | KLL |
| profil de la surface extérieure | B   |     |

## dimensions principale &amp; données de performance

|                 |          |                                      |
|-----------------|----------|--------------------------------------|
| d               | 40 mm    | Alésage                              |
| D <sub>SP</sub> | 80 mm    | Diamètre extérieur                   |
| B               | 42,9 mm  | Largeur                              |
| C <sub>ur</sub> | 840 N    | Limite à la fatigue, radiale         |
| B <sub>1</sub>  | 56,5 mm  | Largeur totale du collier de blocage |
| C <sub>r</sub>  | 34.500 N | Charge dyn. de base, radiale         |
| C <sub>0r</sub> | 19.800 N | Charge stat. de base, radiale        |
| ≈m              | 0,75 kg  | Poids                                |



### Dimensions

|                |         |   |
|----------------|---------|---|
| C              | 21 mm   | Largeur, bague extérieure                                 |
| C <sub>2</sub> | 28,1 mm | Largeur totale joint                                      |
| S              | 21,4 mm | Distance piste  |
| d <sub>1</sub> | 52,3 mm | diamètre de bord bague intérieure                         |
| D <sub>1</sub> | 68,3 mm | Diamètre extérieur joint                                  |
| C <sub>a</sub> | 6,4 mm  | Distance trou de lubrification                            |
| d <sub>3</sub> | 58 mm   | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W              | 5 mm    | Largeur entre plats                                       |

### facteurs de calcul

|                |      |                   |
|----------------|------|-------------------|
| f <sub>0</sub> | 13,6 | Facteur de calcul |
|----------------|------|-------------------|

### Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Effort axial dans les 2 directions
-  Lubrification à vie, sans entretien
-  Lubrification à la graisse
-  Etanche des 2 côtés
-  Erreur d'angle et désalignement statique