



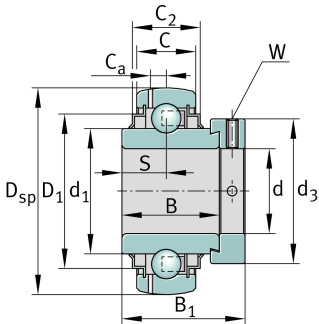
**GE35-XL-KRR-B**

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GE...-XL-KRR-B

X-life

Information technique



Votre alternative produit actuelle

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint                           | KRR | KRR |
| profil de la surface extérieure | B   |     |

dimensions principale & données de performance

|      |          |                                      |
|------|----------|--------------------------------------|
| d    | 35 mm    | Alésage                              |
| D SP | 72 mm    | Diamètre extérieur                   |
| B    | 37,7 mm  | Largeur                              |
| C ur | 800 N    | Limite à la fatigue, radiale         |
| B 1  | 51,3 mm  | Largeur totale du collier de blocage |
| C r  | 25.500 N | Charge dyn. de base, radiale         |
| C 0r | 15.300 N | Charge stat. de base, radiale        |
| ≈m   | 0,55 kg  | Poids                                |



Dimensions

|     |         |                                                           |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------|
| C   | 19 mm   | Largeur, bague extérieure                                 |
| C 2 | 22,5 mm | Largeur totale joint                                      |
| S   | 18,8 mm | Distance piste                                            |
| d 1 | 46,8 mm | diamètre de bord bague intérieure                         |
| D 1 | 60,3 mm | Diamètre extérieur joint                                  |
| C a | 5,6 mm  | Distance trou de lubrification                            |
| d 3 | 55 mm   | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W   | 5 mm    | Largeur entre plats                                       |

facteurs de calcul

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 13,8 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

Caractéristiques

|                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Effort radial                            |
|  | Effort axial uni directionnel            |
|  | Effort axial dans les 2 directions       |
|  | Lubrification à vie, sans entretien      |
|  | Lubrification à la graisse               |
|  | Etanche des 2 côtés                      |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |