



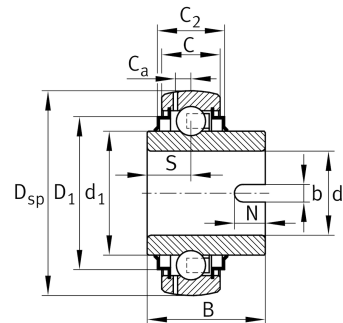
**GLE25-XL-KRR-B** [🔗](#)

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GLE...KRR-B,  
bague extérieure sphérique, palier libre,  
rainure d'entraînement dans la bague  
intérieure, étanchéité R des 2 côtés

X-life

Information technique



Votre alternative produit actuelle

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint                           | KRR | KRR |
| profil de la surface extérieure | B   |     |

dimensions principale & données de performance

|      |          |                               |
|------|----------|-------------------------------|
| d    | 25 mm    | Alésage                       |
| D SP | 52 mm    | Diamètre extérieur            |
| B    | 34,9 mm  | Largeur                       |
| C ur | 410 N    | Limite à la fatigue, radiale  |
| C r  | 14.000 N | Charge dyn. de base, radiale  |
| C 0r | 7.800 N  | Charge stat. de base, radiale |
| ≈m   | 0,19 kg  | Poids                         |



Dimensions

|     |         |                                   |
|-----|---------|-----------------------------------|
| C   | 15 mm   | Largeur, bague extérieure         |
| C 2 | 16,7 mm | Largeur totale joint              |
| S   | 14,7 mm | Distance piste                    |
| d 1 | 33,8 mm | diamètre de bord bague intérieure |
| D 1 | 42,5 mm | Diamètre extérieur joint          |
| C a | 3,9 mm  | Distance trou de lubrification    |
| N   | 8 mm    | Profondeur rainure                |
| b   | 7 mm    | Largeur rainure                   |
|     | H11     | Ajustement largeur rainure        |

facteurs de calcul

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 13,8 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

Caractéristiques

|                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Effort radial                            |
|  | Effort axial uni directionnel            |
|  | Effort axial dans les 2 directions       |
|  | Lubrification à vie, sans entretien      |
|  | Lubrification à la graisse               |
|  | Etanche des 2 côtés                      |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |