

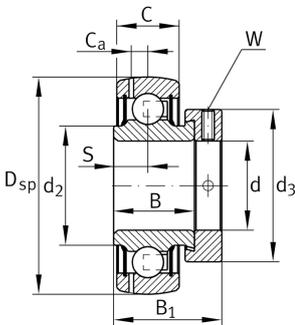
**GRAE50-XL-NPP-B**

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GRAE...XL-NPP-B

X-life

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint                           | NPP | NPP |
| profil de la surface extérieure | B   |     |

## dimensions principale &amp; données de performance

|                 |          |                                      |
|-----------------|----------|--------------------------------------|
| d               | 50 mm    | Alésage                              |
| D <sub>SP</sub> | 90 mm    | Diamètre extérieur                   |
| B               | 30,2 mm  | Largeur                              |
| C <sub>ur</sub> | 1.210 N  | Limite à la fatigue, radiale         |
| B <sub>1</sub>  | 43,8 mm  | Largeur totale du collier de blocage |
| C <sub>r</sub>  | 37.500 N | Charge dyn. de base, radiale         |
| C <sub>0r</sub> | 23.200 N | Charge stat. de base, radiale        |
| m               | 0,729 kg | Poids                                |

## Dimensions

|                |         |   |
|----------------|---------|---|
| C              | 22 mm   | Largeur, bague extérieure                                 |
| S              | 11 mm   | Distance piste  |
| d <sub>2</sub> | 59,4 mm | Diamètre de bord joint bague intérieure                   |
| C <sub>a</sub> | 6,9 mm  | Distance trou de lubrification                            |
| d <sub>3</sub> | 69 mm   | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W              | 5 mm    | Largeur entre plats                                       |



### facteurs de calcul

---

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 14,4 | Facteur de calcul |
|-------|------|-------------------|

### Caractéristiques

---



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à vie, sans entretien



Lubrification à la graisse



Etanche des 2 côtés



Erreur d'angle et désalignement statique