

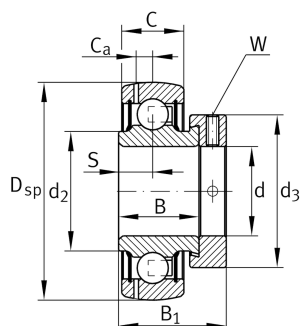
**GRAE50-XL-NPP-B-FA125** [🔗](#)

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GRAE...XL-NPP-B

**X-life**

## Information technique



## Votre alternative produit actuelle

|                                 |       |                                                   |
|---------------------------------|-------|---------------------------------------------------|
| joint                           | NPP   | NPP                                               |
| profil de la surface extérieure | B     |                                                   |
| instruction de fabrication      | FA125 | Unit with Corroctect coating, corrosion-resistant |

## dimensions principale &amp; données de performance

|      |          |                                      |
|------|----------|--------------------------------------|
| d    | 50 mm    | Alésage                              |
| D SP | 90 mm    | Diamètre extérieur                   |
| B    | 30,2 mm  | Largeur                              |
| C ur | 1.210 N  | Limite à la fatigue, radiale         |
| B 1  | 43,8 mm  | Largeur totale du collier de blocage |
| C r  | 37.500 N | Charge dyn. de base, radiale         |
| C 0r | 23.200 N | Charge stat. de base, radiale        |
| ≈m   | 0,77 kg  | Poids                                |



Dimensions

|     |         |                                                           |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------|
| C   | 22 mm   | Largeur, bague extérieure                                 |
| S   | 11 mm   | Distance piste                                            |
| d 2 | 59,4 mm | Diamètre de bord joint bague intérieure                   |
| C a | 6,9 mm  | Distance trou de lubrification                            |
| d 3 | 69 mm   | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W   | 5 mm    | Largeur entre plats                                       |

facteurs de calcul

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 14,4 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

Caractéristiques

|                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|    | Effort radial                            |
|  | Effort axial uni directionnel            |
|  | Effort axial dans les 2 directions       |
|  | Lubrification à vie, sans entretien      |
|  | Lubrification à la graisse               |
|  | Etanche des 2 côtés                      |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |