



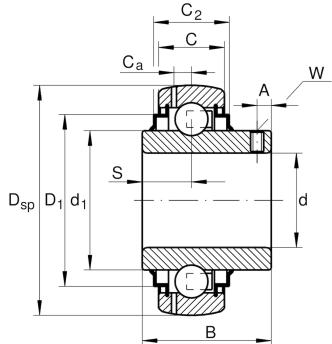
GYE12-XL-KRR-B

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GYE..-KRR-B,
bague extérieure sphérique, fixation par vis
sans tête, étanchéité R des 2 côtés

X-life

Information technique



Votre alternative produit actuelle

| joint | KRR | KRR |
|---------------------------------|-----|-----|
| profil de la surface extérieure | B | |

dimensions principales & données de performance

| | | |
|------|---------|-------------------------------|
| d | 12 mm | Alésage |
| D SP | 40 mm | Diamètre extérieur |
| B | 27,4 mm | Largeur |
| C ur | 202 N | Limite à la fatigue, radiale |
| C r | 9.800 N | Charge dyn. de base, radiale |
| C 0r | 4.750 N | Charge stat. de base, radiale |
| ≈m | 0,11 kg | Poids |



Dimensions

| | | |
|----------------|---------|-----------------------------------|
| C | 12 mm | Largeur, bague extérieure |
| C ₂ | 16,6 mm | Largeur totale joint |
| S | 11,5 mm | Distance piste |
| d ₁ | 23,9 mm | diamètre de bord bague intérieure |
| D ₁ | 31,6 mm | Diamètre extérieur joint |
| C _a | 3,4 mm | Distance trou de lubrification |
| A | 4 mm | Distance taraudage |
| W | 2,5 mm | Largeur entre plats |

facteurs de calcul

| | | |
|----------------|----|-------------------|
| f ₀ | 13 | Facteur de calcul |
|----------------|----|-------------------|

Caractéristiques

| | |
|--|--|
| | Effort radial |
| | Effort axial uni directionnel |
| | Effort axial dans les 2 directions |
| | Lubrification à vie, sans entretien |
| | Lubrification à la graisse |
| | Etanche des 2 côtés |
| | Erreur d'angle et désalignement statique |