



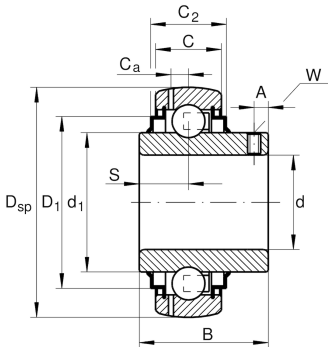
GYE35-XL-KRR-B

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GYE...KRR-B,
bague extérieure sphérique, fixation par vis
sans tête, étanchéité R des 2 côtés

X-life

Information technique



Votre alternative produit actuelle

| | | |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint | KRR | KRR |
| profil de la surface extérieure | B | |

dimensions principale & données de performance

| | | |
|------|----------|-------------------------------|
| d | 35 mm | Alésage |
| D SP | 72 mm | Diamètre extérieur |
| B | 42,9 mm | Largeur |
| C ur | 650 N | Limite à la fatigue, radiale |
| C r | 25.500 N | Charge dyn. de base, radiale |
| C 0r | 15.300 N | Charge stat. de base, radiale |
| ≈m | 0,44 kg | Poids |










Dimensions

| | | |
|-----|---------|-----------------------------------|
| C | 19 mm | Largeur, bague extérieure |
| C 2 | 22,5 mm | Largeur totale joint |
| S | 17,5 mm | Distance piste |
| d 1 | 46,8 mm | diamètre de bord bague intérieure |
| D 1 | 60,3 mm | Diamètre extérieur joint |
| C a | 5,6 mm | Distance trou de lubrification |
| A | 6 mm | Distance taraudage |
| W | 3 mm | Largeur entre plats |

facteurs de calcul

| | | |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 13,8 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

Caractéristiques

| | |
|---|--|
|  | Effort radial |
|  | Effort axial uni directionnel |
|  | Effort axial dans les 2 directions |
|  | Lubrification à vie, sans entretien |
|  | Lubrification à la graisse |
|  | Etanche des 2 côtés |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |