

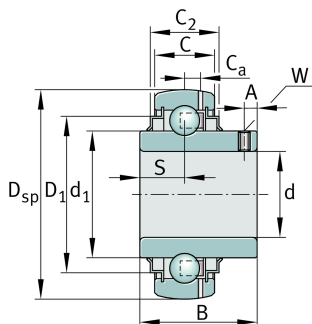


**GYE45-KRR-B-FA107**

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GYE...KRR-B

Information technique



Votre alternative produit actuelle

|                                 |       |   |
|---------------------------------|-------|---|
| joint                           | KRR   | KRR   |
| profil de la surface extérieure | B     |   |
| instruction de fabrication      | FA107 | roulement avec trous de lubrification côté fixe |

dimensions principale & données de performance

|      |          |                               |
|------|----------|-------------------------------|
| d    | 45 mm    | Alésage                       |
| D SP | 85 mm    | Diamètre extérieur            |
| B    | 49,2 mm  | Largeur                       |
| C ur | 680 N    | Limite à la fatigue, radiale  |
| C r  | 32.500 N | Charge dyn. de base, radiale  |
| C 0r | 20.400 N | Charge stat. de base, radiale |
| ≈m   | 0,67 kg  | Poids                         |










Dimensions

|     |         |                                   |
|-----|---------|-----------------------------------|
| C   | 22 mm   | Largeur, bague extérieure         |
| C 2 | 26,4 mm | Largeur totale joint              |
| S   | 19 mm   | Distance piste                    |
| d 1 | 57 mm   | diamètre de bord bague intérieure |
| D 1 | 72,3 mm | Diamètre extérieur joint          |
| C a | 6,4 mm  | Distance trou de lubrification    |
| A   | 8 mm    | Distance taraudage                |
| W   | 4 mm    | Largeur entre plats               |

facteurs de calcul

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 14,1 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

Caractéristiques

|   |  |
|---|--|
|  | Effort radial                            |
|  | Effort axial uni directionnel            |
|  | Effort axial dans les 2 directions       |
|  | Lubrification à vie, sans entretien      |
|  | Lubrification à la graisse               |
|  | Etanche des 2 côtés                      |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |