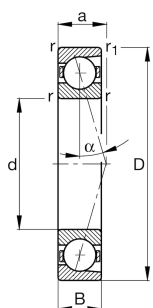
**FAG****B7034-E-T-P4S-UL**

## Roulement de broche

Roulements de broche B70...-E, réglés, par paire ou par jeu, angle de contact  $\alpha = 25^\circ$ , tolérances réduites

## Information technique

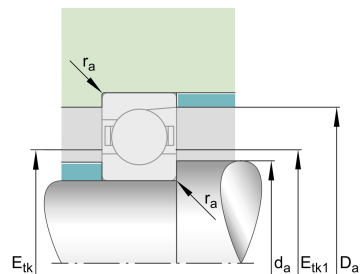


## Votre alternative produit actuelle

|                                      |      |                                                             |
|--------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|
| Angle de contact                     | E    | angle de contact 25°                                        |
| joint                                | Sans | Sans                                                        |
| Cage                                 | T    | cage synthétique stratifiée                                 |
| classe de tolérance                  | P4S  | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620 |
| disposition de la paire de roulement | U    | roulement seul                                              |
| précharge                            | L    | Preload light                                               |

## dimensions principale &amp; données de performance

|                 |             |                                             |
|-----------------|-------------|---------------------------------------------|
| d               | 170 mm      | Alésage                                     |
| D               | 260 mm      | Diamètre extérieur                          |
| B               | 42 mm       | Largeur                                     |
| $C_r$           | 229.000 N   | Charge dyn. de base, radiale                |
| $C_{0r}$        | 180.000 N   | Charge stat. de base, radiale               |
| $C_{ur}$        | 13.000 N    | Limite à la fatigue, radiale                |
| $n_G$<br>Grease | 4.500 1/min | Limiting speed for grease lubrication       |
| $n_{G\ Oil}$    | 7.000 1/min | Vitesse limite pour lubrification à l'huile |
| $\approx m$     | 6,41 kg     | Poids                                       |





Cotes de montage

|                      |          |                                                   |
|----------------------|----------|---------------------------------------------------|
| d <sub>a</sub>       | 185 mm   | Diamètre d'épaulement d'arbre                     |
| d <sub>a</sub>       | h12      | Ajustement diamètre d'épaulement d'arbre          |
| D <sub>a</sub>       | 246 mm   | Diamètre d'épaulement bague extérieure            |
| D <sub>a</sub>       | H12      | Ajustement diamètre d'épaulement bague extérieure |
| r <sub>a</sub> max   | 2,1 mm   | Rayon de gorge maximum                            |
| r <sub>a1</sub> max  | 1 mm     | Rayon de gorge maximum                            |
| E <sub>tk</sub> min  | 195,9 mm | Minimum diameter injection pitch                  |
| E <sub>tk</sub> max  | 206,9 mm | Maximum diameter injection pitch                  |
| E <sub>tk1</sub> min | 195,9 mm | Diamètre primitif minimum d'injection             |
| E <sub>tk1</sub> max | 206,9 mm | Diamètre primitif maximum d'injection             |
| a                    | 71,1 mm  | Distance sommet des cones de pression             |

Dimensions

|                    |        |                                |
|--------------------|--------|--------------------------------|
| r <sub>min</sub>   | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension      |
| r <sub>1</sub> min | 2,1 mm | Dimension minimum de chanfrein |
| α                  | 25 °   | Contact angle                  |

Plage de température

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| T <sub>min</sub> | -30 °C | Température de fonctionnement min. |
| T <sub>max</sub> | 100 °C | Température de fonctionnement max. |



information additionnelle

|                   |          |                               |
|-------------------|----------|-------------------------------|
| F <sub>V L</sub>  | 2.250 N  | Effort de précharge Léger     |
| F <sub>V M</sub>  | 7.240 N  | Effort de précharge Moyen     |
| F <sub>V H</sub>  | 14.802 N | Effort de précharge Haute     |
| K <sub>aE L</sub> | 6.541 N  | Effort de décollement Légère  |
| K <sub>aE M</sub> | 21.677 N | Effort de décollement Moyenne |
| K <sub>aE H</sub> | 45.639 N | Effort de décollement Haute   |
| c <sub>a L</sub>  | 409 N/µm | Rigidité axiale Légère        |
| c <sub>a M</sub>  | 635 N/µm | Rigidité axiale Moyenne       |
| c <sub>a H</sub>  | 848 N/µm | Rigidité axiale Forte         |

Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Lubrification à la graisse
-  lubrification à l'huile
-  Ouvert