



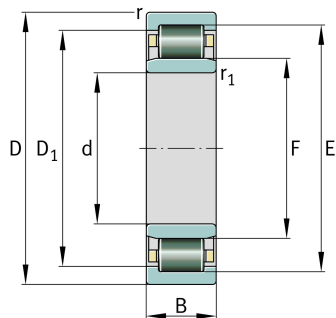
FAG

NU338-E-TB-M1

Roulement à rouleaux cylindriques

Roulement à rouleaux cylindriques NU20..-E-XL-M1, avec cage, à une rangée, palier libre, 2 bords à la bague extérieure, 0 bord à la bague intérieure (lisse), forme NU

Information technique



Votre alternative produit actuelle

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Cage	M1	Cage laiton en deux parties guidée sur les rouleaux
jeu radial	CN (Group N)	Normal internal clearance
classe de tolérance	PN	Normal
Nombre de rangées d'éléments roulants	1	Single-row design

dimensions principale & données de performance

d	190 mm	Alésage
D	400 mm	Diamètre extérieur
B	78 mm	Largeur
C _r	1.120.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C _{0r}	1.440.000 N	Charge stat. de base, radiale
C _{ur}	110.000 N	Limite à la fatigue, radiale
n _G	2.550 1/min	vitesse limite
n _{gr}	1.400 1/min	Vitesse de base
≈m	49,82 kg	Poids



Cotes de montage

$d_{a \min}$	210 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
$d_{a \max}$	242 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
$d_{b \min}$	248 mm	Épaulement d'arbre minimum
$D_{a \max}$	380 mm	diamètre maximum épaulement du logement
$r_{a \max}$	4 mm	Rayon de gorge maximum
$r_{a1 \max}$	4 mm	Rayon de gorge maximum

Dimensions

$r_{\min}$	5 mm	Dimension minimum de chanfrein
$r_{1 \min}$	5 mm	Dimension minimum de chanfrein
s	6,3 mm	Déplacement axial
E	353 mm	Diamètre de piste bague extérieure
F	245 mm	Diamètre de piste bague intérieure
$D_{1 \min}$	331,4 mm	Diamètre minimum de bord bague extérieure

Plage de température

$T_{\min}$	-30 °C	Température de fonctionnement min.
$T_{\max}$	150 °C	Température de fonctionnement max.

Caractéristiques

	Effort radial
	Lubrification à la graisse
	lubrification à l'huile
	Ouvert
	Gros roulements