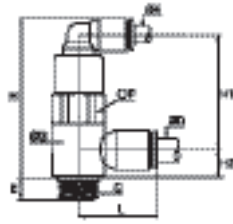


Clapets anti-retour pilotés

7892 Clapet anti-retour piloté, mâle BSPP



Polymère technique, laiton nickelé, NBR

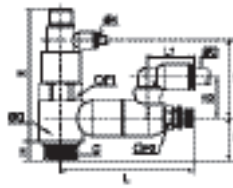


ØD	C		E	F	G	H	H1	H2	L	kg
6	G1/8	7892 06 10	6	13	14	42	30	7	21	0,020
	G1/4	7892 06 13	9	17	18,5	45	32	9	23	0,042
8	G1/8	7892 08 10	6	13	14	42	29	9	25	0,020
	G1/4	7892 08 13	9	17	18,5	45	32	9	27	0,042
10	G3/8	7892 10 17	6	20	22,5	57	41	11	28	0,093
	G1/2	7892 10 21	6	20	22,5	57	41	11	31	0,144
12	G1/2	7892 12 21	10	24	28	63	47	16	36	0,109
			10	24	28	63	47	16	36	0,150

7894 Clapet anti-retour piloté avec réglage et purge, mâle BSPP



Polymère technique, laiton nickelé, NBR

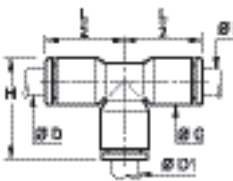


ØD	C		E	F1	F2	G	H	H1	H2	H3	L	L _{max}	L1	kg
6	G1/8	7894 06 10	6	13	8	14	46	7	24	31	48,5	51	16	0,041
	G1/4	7894 06 13	9	17	10	18,5	49	11	18	31	59,5	65	17	0,067
	G1/8	7894 08 10	6	13	8	14	46	7	27	31	48,5	51	22	0,051
8	G1/4	7894 08 13	9	17	10	18,5	49	11	23	31	59,5	65	23	0,068
	G3/8	7894 08 17	7	20	14	22,5	69	13	21	40	67,5	73	23	0,060
10	G3/8	7894 10 17	7	20	14	22,5	69	13	29	40	67,5	73	26	0,061
	G1/2	7894 10 21	9	24	17	28	76	12,5	26	47	74	81	26	0,234
12	G1/2	7894 12 21	9	24	17	28	76	12,5	27	47	74	81	30	0,237

3104 Té égal et inégal



Polymère technique, NBR



ØD	ØD1		G	H	L/2	kg
6	4	3104 06 04	10,5	22,5	17,5	0,005
8	4	3104 08 04	13,5	29	22,5	0,014
10	4	3104 10 04	16	33	26	0,027
12	4	3104 12 04	19	39	31	0,034

Modèle	Seuil de pilotage et de dé-pilotage					
		2 bar	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
G1/8	pilotage	1,2	1,72	2,44	2,96	3,56
	dé-pilotage	0,56	0,96	1,12	1,76	2,12
G1/4	pilotage	0,92	1,52	2,12	2,68	3,28
	dé-pilotage	0,64	1,16	1,68	2,16	2,64
G3/8	pilotage	1,12	1,84	2,56	3,32	4,08
	dé-pilotage	0,64	1,04	1,44	1,84	2,36
G1/2	pilotage	1,04	1,60	2,12	2,76	3,88
	dé-pilotage	0,76	1,28	1,76	2,20	2,72

Débit maximum à 6 bar (NI/min)	7894 06 10	7894 06 13	7894 08 10	7894 08 13	7894 08 17	7894 10 17	7894 10 21	7894 12 21
Sens réglage	250	475	240	585	875	940	1535	1560
Sens retour	365	620	355	815	1085	1205	1860	1940