

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 01/02/2013  
Référence ISO document: DON/LS 03.1084.A



LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024  
F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37  
[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[info@lemaitre-securite.com](mailto:info@lemaitre-securite.com)



**AIRFOX S1P SRC**  
CHAUSSURE EN CUIR VELOURS  
PERFORE

## PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 47  
Poids par paire taille 42 : 1150 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2011  
AET N° 0075/007/161/10/10/0461 ext 02/10/10

## Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir velours
- Languette : cuir velours
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Œillets : métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette: peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

## Protections

- Embout : non métallique polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : acier (1100 N)

## Caractéristiques du chaussant

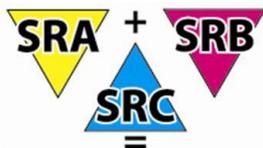
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : texon
- Première de propreté : polyuréthane

## Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure: 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) :0.38 ; (talon) :0.37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.19 ; (talon) :0.14

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2007

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
<b>A</b>	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
<b>Cl</b>	Cl Semelle isolante contre le froid.				
<b>E</b>	E Absorption d'énergie par le talon.				
<b>Fo</b>	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
<b>Hi</b>	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
<b>Hro</b>	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
<b>M</b>	M Protection des métatarses contre les chocs.				
<b>P</b>	P Résistance de la semelle à la perforation.				
<b>Wru</b>	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
<b>Wr</b>	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) = 0,32  
SRA (talon) = 0,28  
SRB (à plat) = 0,16  
SRB (talon) = 0,13

## Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Cuir de 2,0- 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme)** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** très respirant et douce pour une meilleure ventilation du pied et un confort optimisé.
- **Semelle C07** :
  - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
  - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
  - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
  - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles