FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 30/04/2019
Référence ISO document: DON/LS 03.1325.A

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com

AIRFOX S1 SRC

CHAUSSURE EN CROUTE DE CUIR PERFOREE FINITION VELOURS

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo SRC

Pointures disponibles du 35 au 47
Poids par paire taille 42 : 1050 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0075/007/161/04/19/1350 EXT 03/04/19

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir finition velours
- Languette : croûte de cuir finition velours
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Œillets : métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : non-métallique polycarbonate (200 joules)

Caractéristiques du chaussant-

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : texon
- Première de propreté : textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) :0.38 ; (talon) : 0.37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.19 ; (talon) : 0.14

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier — Embout polycarbonate — Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable — Anti-perforation en textile

A Chaussure antistatique.

CI Isolation du semelage contre le froid.

E Capacité d'absorption d'énergie au talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

HI Isolation du semelage contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs.

P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

WR Chaussure résistante à l'eau.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

➔ **Cuir de 2,0- 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

➔ **Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré :** Haute respirabilité grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.

➔ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

➔ **Semelle C07**

✓ Semelle légère et flexible
✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
✓ Chaussant large pour un maximum de confort
✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles