

# ALES S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 38 au 48

Réf. ALESS30VE

### Les + produit



- **Tige en cuir velours hydrofuge et doublure micro-aérée** : matière naturelle souple et résistante. Respirabilité du pied, ventilation à l'intérieur de la chaussure.

- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS



- **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.



- **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



- **Embout de protection** : composite HDFC



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



### Semelle ALL ROAD PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.

- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée.

- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence supérieures à +40% par rapport aux exigences de la norme.

- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

### APPLICATION

- Usages indoor et outdoor : maintenance, logistique, services, industrie légère et second œuvre



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# ALES S3



## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- **Langnette** : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : ALL ROAD
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Albi S3 SRC  
ALBIS30VE

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 600 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1680 EXT 07/11/19

## Colisage

### du 38 au 43

**boîte** 315 x 220 x 125 mm

**carton** 635 x 445 x 325 mm

10 boîtes par carton

### du 44 au 48

**boîte** 355 x 220 x 130 mm

**carton** 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

## Gencods

<b>38</b>	3237153812380	<b>44</b>	3237153812441
<b>39</b>	3237153812397	<b>45</b>	3237153812458
<b>40</b>	3237153812403	<b>46</b>	3237153812465
<b>41</b>	3237153812410	<b>47</b>	3237153812472
<b>42</b>	3237153812427	<b>48</b>	3237153812489
<b>43</b>	3237153812434		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0079  
mise à jour : 05/04/22

Membre du  
SYNAMAP

