



**Brodequin en cuir
velours noir hydrofuge**

BLACKCOBRA S3ci SRC



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1200 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2007
AET : 0075/007/161/09/09/0383 Ext. N°
05/12/09

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir velours hydrofuge
- Languette : cuir velours et textile tridimensionnel
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndermé
- Fermeture : œillets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)
- Anti perforation : acier (1100 Newtons)






Caractéristiques du chaussant

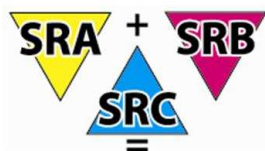
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : SPORTY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,19

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
CI	CI Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doubleur CAMBRELLÉ® hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

Embout ABG acier :

- Embout exclusif LEMAITRE asymétrique (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
- Traité à l'époxy pour éviter l'oxydation
- Décalage de pointure sur la gamme SPORTY® pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort

Polyuréthane développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

Semelle SPORTY :

- Antifatigue grâce une couche confort de la semelle très épaisse au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Design sportif
- Galbe SPORTY unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
 - Une excellente respiration du pied
 - Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
 - Une grande flexibilité de la semelle
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelage Parabolic®
 - Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).