FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 23-06-2020
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1468.A

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com

AEROBLUE S1P SRC

Chaussure basse aéré en croûte de cuirs finition velours

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo P SRC

Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire pointure 42 : 1 120 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
LECFI00380168

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir finition velours
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : lacet
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : noire
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noire
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,17 ;(talon) : 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique

- **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- **Languette renforcée avec mousse et doublure pour un meilleur confort.**
- **Insert anti-perforation en textile haute ténacité** ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger, ergonomique et insensible aux variations et transferts de chaleurs entre -10°C et +40°.

- **Semelle C07**

  - ✓ Semelle légère et flexible
  - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
  - ✓ Chaussant large pour un maximum de confort
  - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
  - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
  - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts
acier, polycarbonate, aluminium, HDFC Fibre composite

Anti-perforation
acier inoxydable, textile.

A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
E Absorption d'énergie par le talon.
Fo Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
P Résistance de la semelle à la perforation.
Hi Semelle isolante contre la chaleur.
Ci Semelle isolante contre le froid.
Hro Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
M Protection des métatarses contre les chocs.
Wr Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

SRC = SRA + SRB