

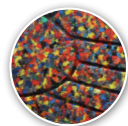
DERBY MARINE S3 SRC



Norme EN ISO 20345 : 2011

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



memoryfoam
By LEMAITRE

■ mousse haute densité
78% recyclée



Du 38 au 50

Réf. DERMS30BM

Les + produit

- **Tige en microfibre effet velours**: légèreté, respirabilité et résistance à la déchirure et à l'abrasion
- **Doublure en microfibre perforée respirante**: anti-allergique et anti-microbienne, effet thermorégulateur. Empêche la formation d'odeurs.
- **Semelle intérieure Memory Foam by Lemaître antibactérienne à mémoire de forme**, absorption et dissipation d'énergie, prévention des TMS
- **Chaussure Derby caractérisée par un laçage ouvert** : facile à enfiler, s'adapte à la morphologie du pied. Bon maintien, confort. Convient aux cou-de-pied forts
- **Style casual chic** : élégance et décontraction, grand classique de la chaussure de ville revisité en chaussure de sécurité.



- **Embout de protection** : HDFC fibre composite.



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle CARBON PU2D antistatique

- **Semelle développée pour les sols industriels et urbains** : bonne adhérence
- **Surface d'appui importante** : stabilité optimale
- **Amorti des chocs** : préservation du dos et des articulations
- **Crampons sculptés** : adhérence renforcée
- **Souplesse et légèreté** : semelle facilitant la marche

APPLICATION

- Société de services, artisanat, encadrement.
- Logistique, services, manutention, distribution, transports



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



DERBY MARINE S3 SRC



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : microfibre hydrofuge effet velours
- **Languette** : microfibre hydrofuge
- **Doublure** : microfibre perforée lisse

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : CARBON PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,34 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,31 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,22 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Derby noir S3 SRC
DERNS30NR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 478 g

AET N° 0075/007/161/09/19/2718 EXT 18/01/22

Colisage

du 38 au 43	du 44 au 50
boîte 316 x 204 x 121 mm	boîte 345 x 230 x 122 mm
carton 635 x 445 x 325 mm	carton 635 x 485 x 355 mm
10 boîtes par carton	10 boîtes par carton

Gencods

38	3237154485385	45	3237154485453
39	3237154485392	46	3237154485460
40	3237154485408	47	3237154485477
41	3237154485415	48	3237154485484
42	3237154485422	49	3237154485491
43	3237154485439	50	3237154485507
44	3237154485446		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



$SRC = SRA + SRB$

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

Membre du
SINAMAP



DON_LS 03 FP 0245
mise à jour : 29/07/22