

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 06/02/2018  
Référence ISO document: DON/LS 03.1336.B



**LEMAITRE**

LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37  
[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[info@lemaitre-securite.com](mailto:info@lemaitre-securite.com)



## SPEEDFOX BAS S3 SRC

CHAUSSURE EN CUIR HYDROFUGE  
ENTIEREMENT NON METALLIQUE

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48  
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2011  
AET : LEC FI00361097R1  
(Extension of certificate LEC FI00329646R1)

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir grainé hydrofuge
- Col : synthétique
- Languette : synthétique
- Doublure : synthétique
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants textiles
- Lacets : polyamide
- Marquage languette: pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : non-métallique polycarbonate (200 joules)
- Anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro pénétration » (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort: gris foncé
- Densité semelle usure: 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0.40 ; (talon) : 0.40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.17 ; (talon) : 0.13

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

**A** A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

**Cl** Cl Semelle isolante contre le froid.

**E** E Absorption d'énergie par le talon.

**Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**Hi** HI Semelle isolante contre la chaleur.

**Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

**M** M Protection des métatarses contre les chocs.

**P** P Résistance de la semelle à la perforation.

**Wru** WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.

**Wr** WR Imperméabilité de la jonction tige-semelle.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) ≥ 0,32  
SRA (talon) ≥ 0,28  
SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRB (talon) ≥ 0,13

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

**Chaussure 100% non métallique (embout en polycarbonate, insert anti-perforation en textile haute ténacité, passe-lacets en textile)**

- ➔ **Cuir de 2,0- 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- ➔ **Embout en polycarbonate** : imperceptible au porté, léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- ➔ **Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité « zéro pénétration »** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.
- ➔ **Semelle C07**
- ✓ **Semelle en Polyuréthane** : le PU permet une meilleure résistance
- ✓ **Absorbeur de choc au niveau du talon**
- ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles