

TUNDRA S3L



Nouvelle norme :
Norme EN ISO 20345 : 2022

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



Thinsulate™ INSULATION



Ranger fourré pour affronter
les températures extrêmes

- doublure fourrée intégrant du Thinsulate®

Du 35 au 49

Réf. TUNDS3LNR

Les + produit



- Ranger de sécurité tout terrain proposé avec un chaussant homme et un chaussant femme.



- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une résistance mécanique optimale contre les risques de déchirure, de frottements et de perforation.

- Languette avec soufflet pour éviter toute infiltration de poussières / cailloux.



- Doublure en fourrure synthétique et Thinsulate, un excellent isolant thermique hautement respirant intégrant de la microfibre.

- Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



- Embout de protection HDFC fibre composite.



- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (pointe de 4.5mm).



Semelle TRAIL VIBRAM® PU/caoutchouc nitrile antistatique



- Semelle technique exclusive développée en partenariat avec Vibram®.
- Semelle Outdoor avec un excellent grip, Hi, HRO, adaptée aux conditions climatiques difficiles (chaud et froid).
- Excellente résistance à l'abrasion.
- Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

APPLICATION

- Métiers du BTP, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.



lemaitre-securite.com

Lemaitre vous protège



TUNDRA S3L Vibram®



Nouvelle norme :
Norme EN ISO 20345 : 2022



Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge
- **Langnette avec soufflet montant** : cuir lisse hydrofuge
- **Doublure** : fourrure synthétique et Thinsulate®, isolant thermique extrêmement léger intégrant de la micro-fibre.

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL VIBRAM®
- **Matière** : polyuréthane / caoutchouc nitrile - Vibram® antistatique
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence (exigences fondamentales)** :
glissement vers l'avant à plat : 0,63 (norme $\geq 0,31$)
glissement vers l'avant au talon : 0,72 (norme $\geq 0,36$)
- **Coefficient d'adhérence SR** :
glissement vers l'avant à plat : 0,34 (norme $\geq 0,19$)
glissement vers l'avant au talon : 0,36 (norme $\geq 0,22$)

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure
pointure 38 : 825 g

Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure
pointure 42 : 925 g

Colisage

boîte 350 x 340 x 130 mm

carton 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154609354	43	3237154609439
36	3237154609361	44	3237154609446
37	3237154609378	45	3237154609453
38	3237154609385	46	3237154609460
39	3237154609392	47	3237154609477
40	3237154609408	48	3237154609484
41	3237154609415	49	3237154609491
42	3237154609422		

Exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2022

Chaussures de sécurité

S3L



Test de glisse

Pas de marquage

Exigences fondamentales

Chaussure résistante aux glissements sur un sol carrelé avec une solution de lauryl sulfate de sodium (NaLS).



Chaussure résistante aux glissements sur un sol carrelé avec de la glycérine.



Embout 200 J non-métallique :
Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation non-métallique résistant à une pointe de 4.5 mm (type PL)



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Résistance des pare-pierre à l'abrasion



Système grip pour échelle



Décharge électrostatique



Protection des malléoles

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

Membre du
SINAMAP



DON_LS 03 FP 0332
mise à jour : 12/02/25