

# VARADERO S3 *semelle rouge*



Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 35 au 49

Réf. VARAS30NRSR

### Les + produit



- Chaussure tout terrain proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.



- Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (abrasion, déchirure, perforation).

- Languette avec soufflet pour éviter toute infiltration de saletés.

- Surbout renforcé anti-abrasion, durée de vie prolongée dans le temps.

- Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



- Embout de protection HDFC fibre composite.



- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



### Semelle TRAIL PU2D antistatique

- **Crampons saillants** : adhérence et accroche sur sols accidentés, débouillage de la terre pendant la marche.

- **Canaux d'évacuation des liquides et de la boue** pour éviter tout risque d'aquaplaning.

- **Brevet Parabolic®** à effet anti-fatigue dynamique.

- **Talon décroché de 15 mm** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

### APPLICATION

- Travaux publics, forestiers et agricoles, espaces verts, voiries, réseaux.



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# VARADERO S3 *semelle rouge*



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pull-up hydrofuge avec surbout renforcé anti-abrasion
- **Langnette avec soufflet** : croûte de cuir hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,40 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,45 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,18 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Varadero S3 *semelle noire*  
VARAS30NRSN

## Infos pratiques

### Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure  
pointure 38 : 605 g

### AET N°

0075/007/161/10/19/3219  
EXT 01/10/19

### Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure  
pointure 42 : 700 g

### AET N°

0075/007/161/10/19/3219

## Colisage

### du 35 au 44

**boîte** 355 x 220 x 130 mm

**carton** 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

### du 45 au 49

**boîte** 350 x 340 x 130 mm

**carton** 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

## Gencods

35	3237154088357	43	3237154088432
36	3237154088364	44	3237154088449
37	3237154088371	45	3237154088456
38	3237154088388	46	3237154088463
39	3237154088395	47	3237154088470
40	3237154088401	48	3237154088487
41	3237154088418	49	3237154088494
42	3237154088425		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0064  
mise à jour : 04/05/21

Membre du  
SYNAMAP

