



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 19/04/2017
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.954.F



VEGA S3 SRC

CLASSIQUE INDEMODABLE A BOUT
FLEURI EN CUIR PLEINE FLEUR
HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 48
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/19253/12

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Doublure languette : fibres absorbantes non-tissées
- Doublure quartier : fibres absorbantes non-tissées
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : CITY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,47 ; (talon) : 0,50
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,21 ; (talon) : 0,20

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

- Embout acier
- Embout polycarbonate
- Embout aluminium (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable
- Anti-perforation en textile
- A** Chaussure antistatique.
- CI** Isolation du semelage contre le froid.
- E** Capacité d'absorption d'énergie au talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Isolation du semelage contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.
- Wr** WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Classique indémodable à bout fleuri, sans aucune partie métallique.

- **Cuir de 1,6 -1,8 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Design élégant** pour utiliser en toutes circonstances.
- **Doublure en fibres absorbantes non-tissées** : fibres absorbantes non-tissées hygiénique grâce à une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra Léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Polyuréthane** très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur
- **Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité « 0 » pénétration** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle CITY** :
 - ✓ **Absorbeur de choc au niveau du talon**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
 - ✓ **Semelle fine et élégante**
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

Antistatique